ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Viale S.Bartolomeo** (dall'intersezione con viale Italia fino all'intersezione con via Valdilocchi)	CLASSE A Priorità molto alta Posizione graduatoria: 1 Indice di priorità: 19

1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Viale S.Bartolomeo (dall'intersezione con viale Italia fino all'intersezione con via Valdilocchi)	1800	1013	A

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	13.9	68	1

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	14
5-10	21
10-15	33
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	1 (I.I.S. "G. Capellini - N. Sauro")
Strutture sanitarie	1 (RSA San Vincenzo)

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Viale Italia** (dall'intersezione con via Francesco Crispi fino all'intersezione con via Ricco)	CLASSE A Priorità molto alta Posizione graduatoria: 2 Indice di priorità: 17

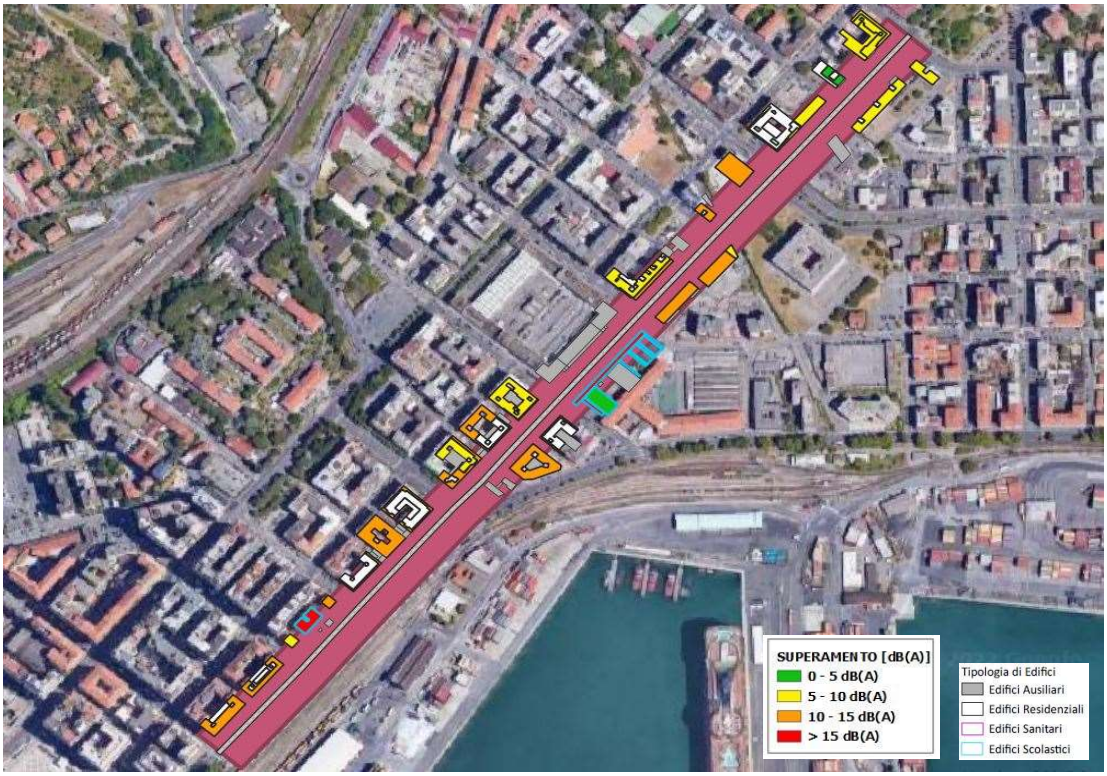
1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Viale Italia (dall'intersezione con via Francesco Crispi fino all'intersezione con via Ricco)	1100	1175	A

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	13.0	30	2

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	1
5-10	13
10-15	16
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	1 (I.I.S. "G. Capellini - N. Sauro")
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via Vittorio Veneto** (dall'intersezione con via Francesco Crispi fino all'intersezione con via Reggio Emilia)	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 3 Indice di priorità: 16

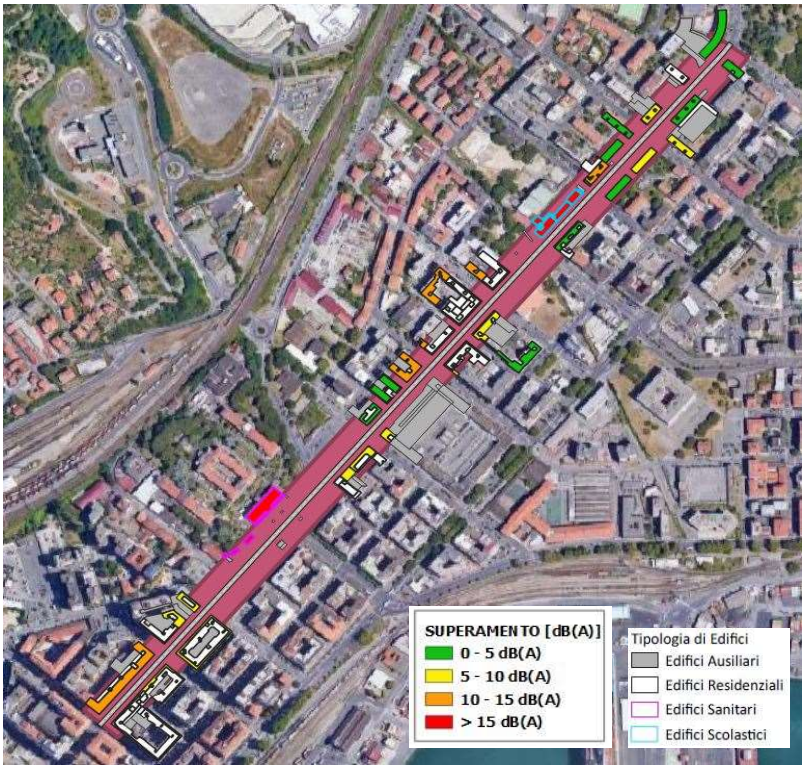
1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via Vittorio Veneto (dall'intersezione con via Francesco Crispi fino all'intersezione con via Reggio Emilia)	1300	1446	B

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
5-10	12.6	38	3

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	13
5-10	14
10-15	11
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	1 (Istituto S.Domenico di Guzman)
Strutture sanitarie	1 (Ospedale S.Andrea)

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via Fiume** (dall'intersezione con Pietro Paleocapa fino all'intersezione con Viale Aldo Ferrari)	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 4 Indice di priorità: 16

1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via Fiume (dall'intersezione con Pietro Paleocapa fino all'intersezione con Viale Aldo Ferrari)	440	429	B

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	13.1	33	4

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	2
5-10	8
10-15	23
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	1 (Ex edificio Garibaldi)
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via Buonviaggio** (dall'intersezione con via Sarzana fino all'intersezione con via del Forno)	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 5 Indice di priorità: 16

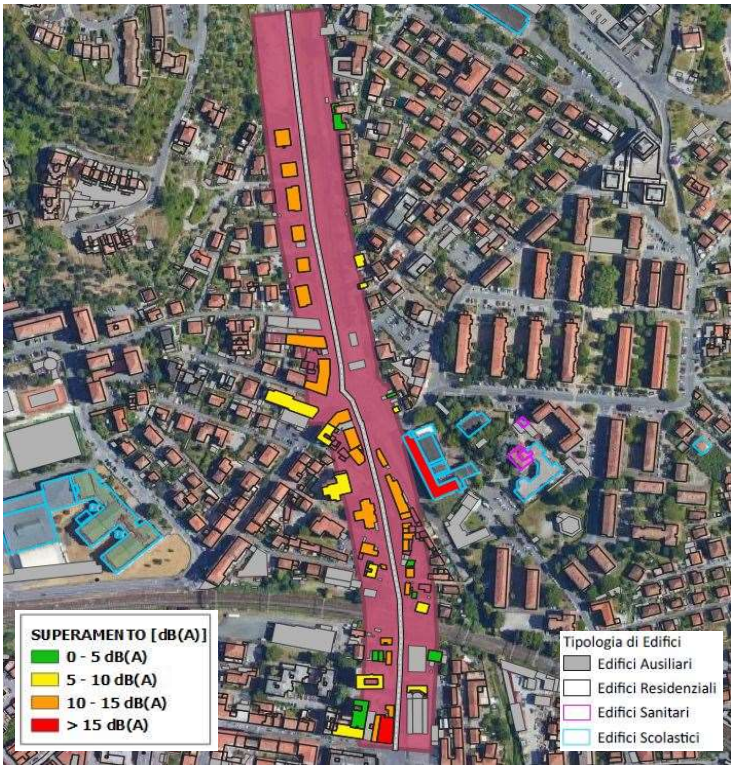
1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via Buonviaggio (dall'intersezione con via Sarzana fino all'intersezione con via del Forno)	540	379	B

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	15.1	51	5

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	10
5-10	11
10-15	29
>15	1

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	1 (Scuola Cervi)
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Viale Giovanni Amendola** (dall'intersezione con via Nicolò Fieschi fino all'intersezione con viale Italia)	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 6 Indice di priorità: 15

1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Viale Giovanni Amendola (dall'intersezione con via Nicolò Fieschi fino all'intersezione con viale Italia)	1500	756	B

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
5-10	10.4	33	6

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	6
5-10	18
10-15	9
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	1 (Centro formazione professionale CIOFS - FP Liguria)
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via Francesco Crispi** (dall'intersezione con via Redipuglia fino all'intersezione con Viale Italia)	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 7 Indice di priorità: 15

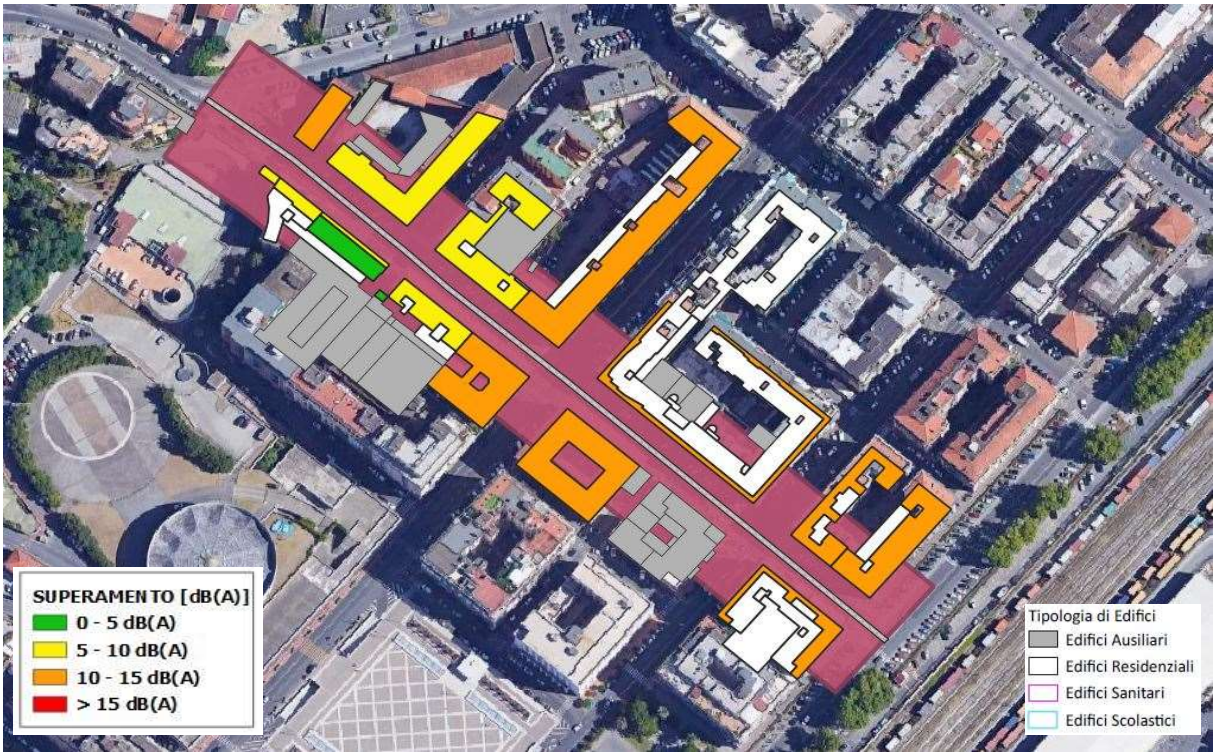
1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via Francesco Crispi (dall'intersezione con via Redipuglia fino all'intersezione con Viale Italia)	350	665	B

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	11.5	16	7

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	2
5-10	6
10-15	8
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	0
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via Buonviaggio** (dall'intersezione con SS1 fino all'intersezione con via Guglielmo Marconi)	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 8 Indice di priorità: 15

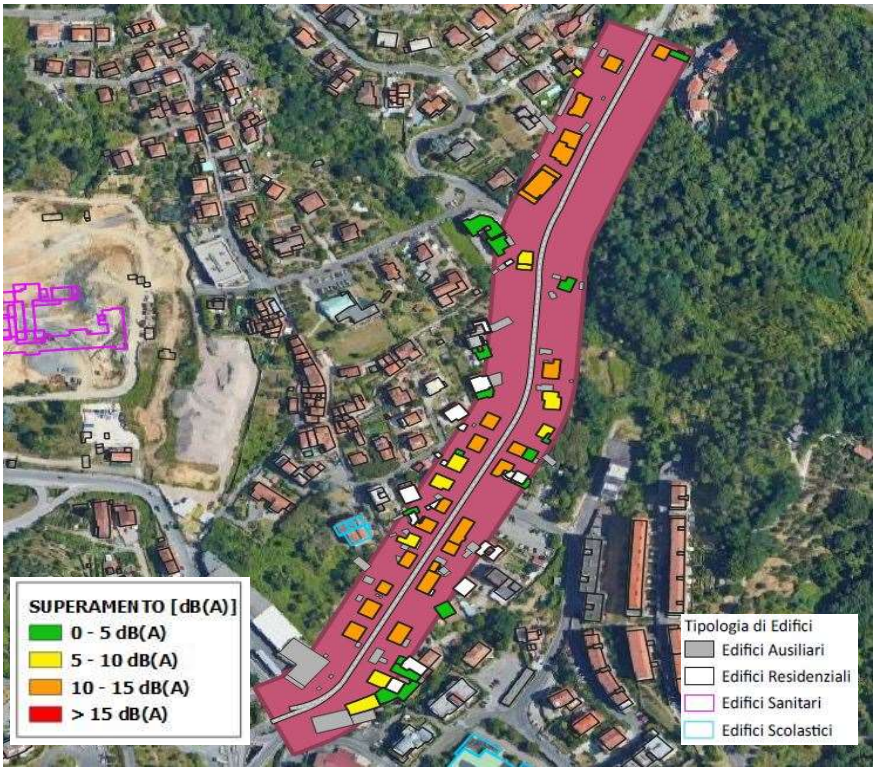
1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via Buonviaggio (dall'intersezione con SS1 fino all'intersezione con via Guglielmo Marconi)	650	213	B

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	14.3	49	8

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	16
5-10	10
10-15	23
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	0
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via Sarzana** (dall'intersezione con via del Canaletto fino all'intersezione con via della Pieve)	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 9 Indice di priorità: 15

1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via Sarzana (dall'intersezione con via del Canaletto fino all'intersezione con via della Pieve)	260	206	B

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	13.8	33	9

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	7
5-10	5
10-15	21
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	0
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via Fiume** (dall'intersezione con SS1 fino all'intersezione con via Guglielmo Marconi)	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 10 Indice di priorità: 15

1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via Fiume (dall'intersezione con SS1 fino all'intersezione con via Guglielmo Marconi)	430	159	B

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	12.9	29	10

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	3
5-10	11
10-15	15
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	0
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via XXIV Maggio** (dall'intersezione con via Francesco Crispi fino all'intersezione con via Ricco)	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 11 Indice di priorità: 15

1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via XXIV Maggio (dall'intersezione con via Francesco Crispi fino all'intersezione con via Ricco)	540	1464	B

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
5-10	12.9	32	11

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	4
5-10	22
10-15	6
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	0
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via Monfalcone** (dall'intersezione con via Genova fino all'intersezione con viale Nazario Sauro)	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 12 Indice di priorità: 14

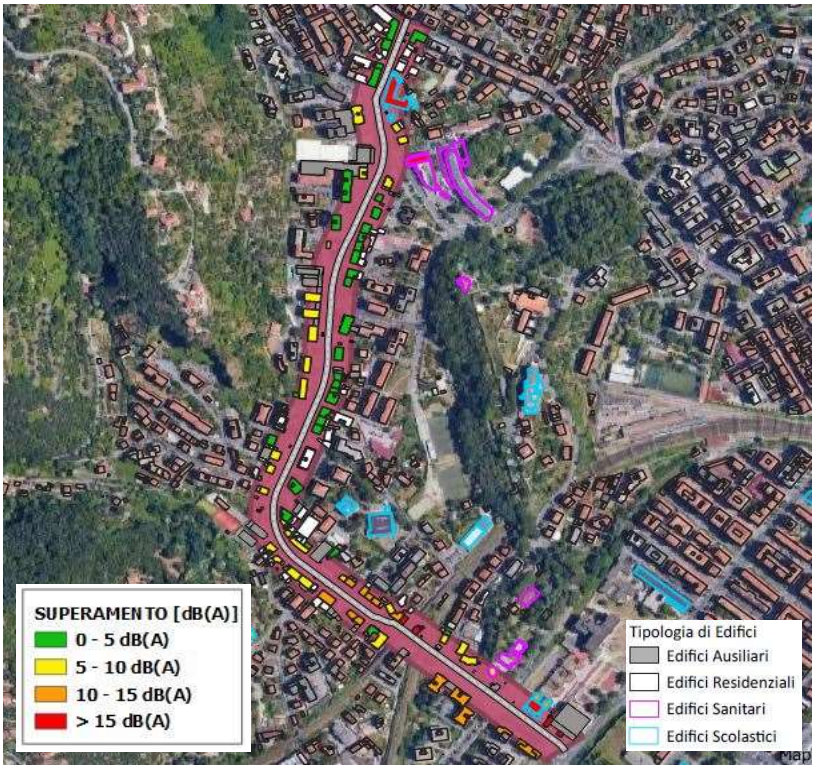
1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via Monfalcone (dall'intersezione con via Genova fino all'intersezione con viale Nazario Sauro)	1200	934	C

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
0-5	17.4	87	12

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	38
5-10	30
10-15	15
>15	4

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	2 (Scuola primaria "A. Manzoni", Sms 2 Giugno)
Strutture sanitarie	1 (CTD di Gaggiola).

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via XX Settembre** (dall'intersezione con via dei Colli fino all'intersezione con via Don Giovanni Minzoni)	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 13 Indice di priorità: 14

1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via XX Settembre (dall'intersezione con via dei Colli fino all'intersezione con via Don Giovanni Minzoni)	180	158	C

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	13.0	5	13

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	0
5-10	0
10-15	5
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	1 (Liceo L.Costa / Mazzini)
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via XX Settembre** (dall'intersezione con Salita Q.Sella fino all' intersezione con Via dello Zampino)	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 14 Indice di priorità: 14

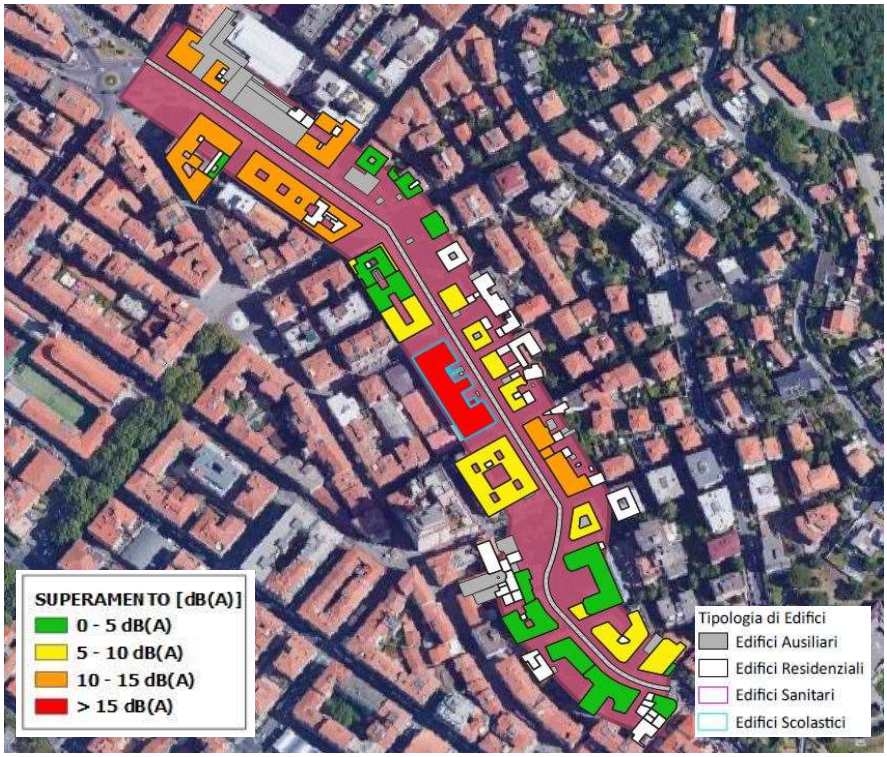
1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via XX Settembre (dall'intersezione con Salita Q.Sella fino all'intersezione con Via dello Zampino)	550	985	C

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
0-5	12.3	34	14

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	14
5-10	11
10-15	9
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	1 (Istituto professionale Industria e Artigianato - L. Einaudi/Chiodo).
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Viale Aldo Ferrari** (dall'intersezione con Viale G.Amendola fino all'intersezione con via Fiume)	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 15 Indice di priorità: 13

1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto		Residenti esposti	Classe priorità
Viale Aldo Ferrari (dall'intersezione con Viale G.Amendola fino all'intersezione con via Fiume)	390		802	C

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
5-10	10.4	30	15

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	7
5-10	22
10-15	1
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	2 (Scuola infanzia 2 Giugno, Edificio ex-Garibaldi)
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via della Pieve** (dall'intersezione con via Privata da Passano fino all'intersezione con via Sarzana)	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 16 Indice di priorità: 13

1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via della Pieve (dall'intersezione con via Privata da Passano fino all'intersezione con via Sarzana)	280	122	C

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
10-15	14.0	35	16

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	8
5-10	9
10-15	18
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	0
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via del Canaletto** (dall'intersezione con viale Italia fino all'intersezione con via del Popolo)	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 17 Indice di priorità: 12

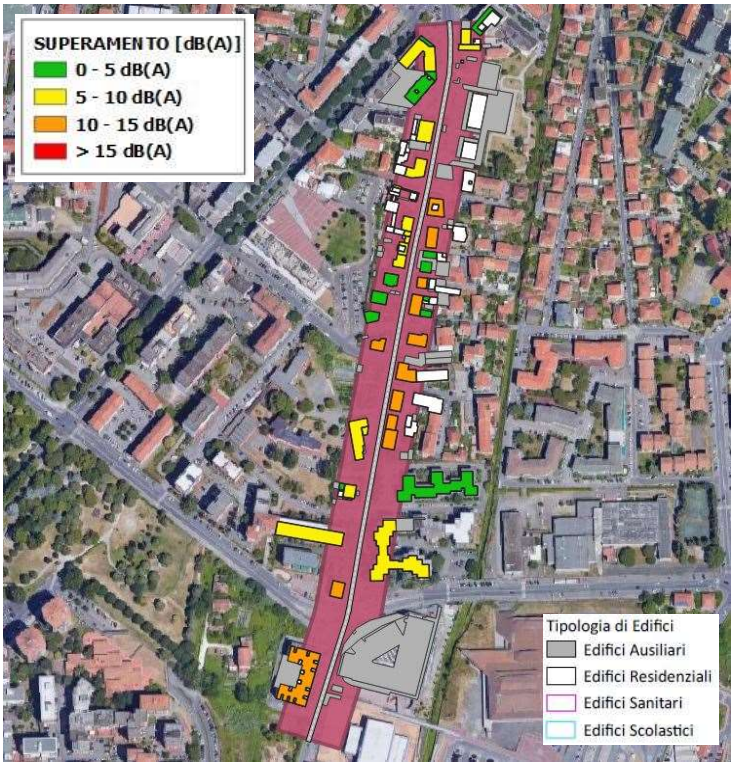
1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via del Canaletto (dall'intersezione con viale Italia fino all'intersezione con via del Popolo)	670	735	C

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
5-10	13.3	42	17

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	14
5-10	16
10-15	12
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	0
Strutture sanitarie	0

ALLEGATO B – SCHEDA INFRASTRUTTURA STRADALE **Via Fabio Filzi** (dall'intersezione con via Flavio Torello Baracchini fino all'altezza del civico 289)	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 18 Indice di priorità: 11

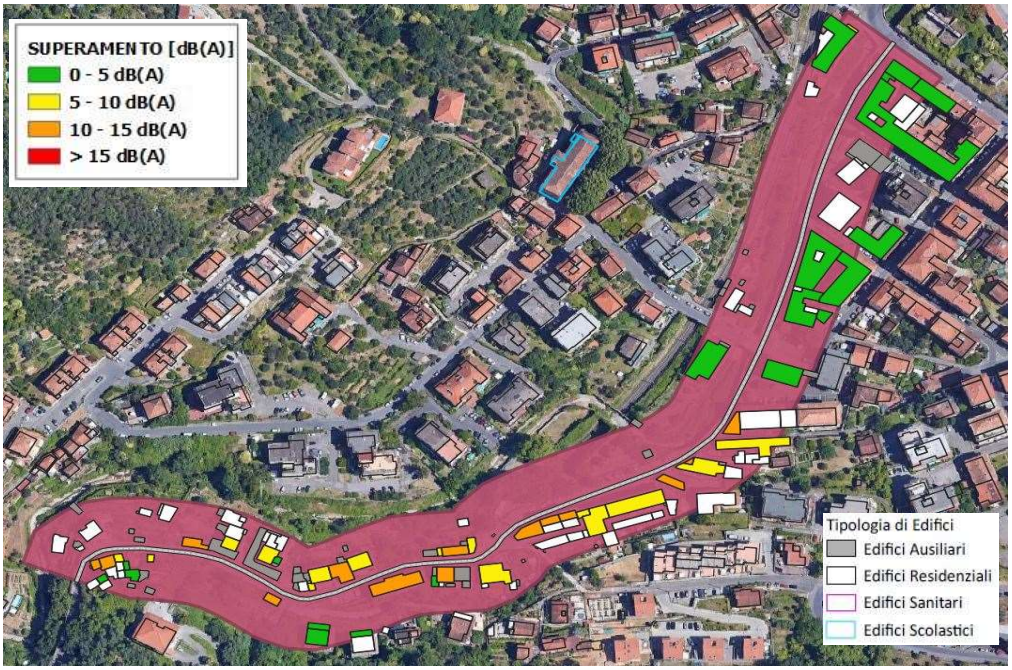
1. DATI IDENTIFICATIVI

Infrastruttura	Lunghezza tratto	Residenti esposti	Classe priorità
Via Fabio Filzi (dall'intersezione con via Flavio Torello Baracchini fino all'altezza del civico 289)	540	324	C

2. QUADRO ACUSTICO

Fascia SL prevalente	SL max [dB(A)]	Edifici con superamento	Posizione graduatoria
0-5	12.7	50	18

3. LOCALIZZAZIONE



4. DISTRIBUZIONE DEI SUPERAMENTI

Intervallo SL [dB(A)]	Numero edifici
0-5	20
5-10	16
10-15	14
>15	0

5. RICETTORI SENSIBILI INTERESSATI

Tipologia	Numero
Scuole	0
Strutture sanitarie	0