ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE CIOFS LIGURIA	CLASSE A Priorità molto alta Posizione graduatoria: 1 Indice di priorità: 18

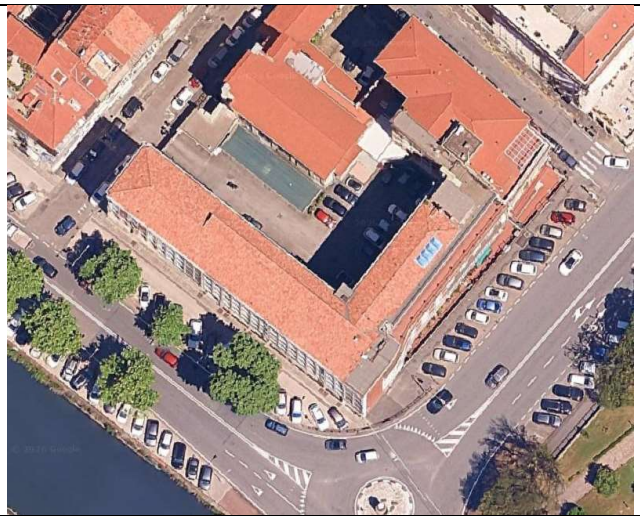
1. DATI IDENTIFICATIVI

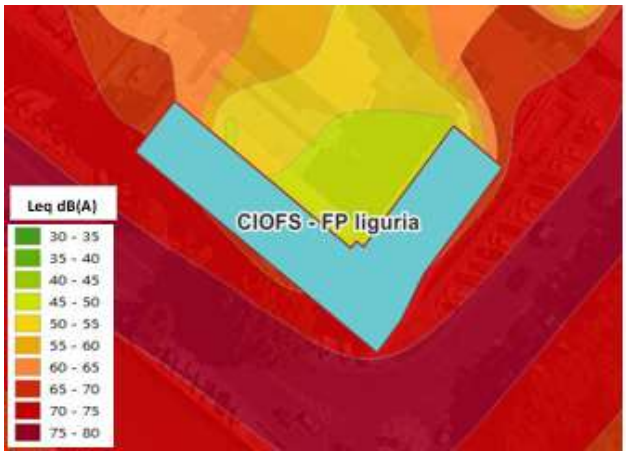
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	viale Amendola, 2	959	A

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
76,4 dB(A)	26,4 dB(A)	1	18

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

I fronti sensibili dell'edificio affacciano su Viale Amendola, individuato quale principale sorgente di rumore in relazione ai flussi di traffico veicolare transitanti lungo l'asse stradale; in corrispondenza di tali fronti si rileva un superamento in facciata pari a 26 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Viale Amendola. Considerata la configurazione viabilistica esistente, già caratterizzata dalla presenza di rotatorie finalizzate alla moderazione delle velocità e alla fluidificazione del traffico, potrà essere presa in esame la riqualificazione del manto stradale mediante posa di pavimentazioni a bassa emissione acustica, quale intervento compatibile con l'assetto attuale.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno dei locali più esposti verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **SCUOLA SECOND. MAZZINI / LICEO COSTA**	CLASSE A Priorità molto alta Posizione graduatoria: 2 Indice di priorità: 17

1. DATI IDENTIFICATIVI

Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	piazza Verdi, 13/15	2.460	A

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
73 dB(A)	23 dB(A)	2	17

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Uno dei fronti sensibili dell'edificio risulta esposto su Via XX Settembre, individuata quale principale sorgente di rumore da traffico veicolare; in corrispondenza di tale affaccio si rileva un superamento in facciata superiore a 20 dB(A).

In relazione all'entità del superamento e alla configurazione stradale in aderenza al fronte scolastico, si ritiene prioritario valutare interventi di mitigazione alla sorgente, quali posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, misure di moderazione della velocità e, ove compatibile con l'assetto viabilistico, eventuale regolazione dei flussi di traffico. Risultano invece di difficile applicabilità interventi lungo il percorso di propagazione (quali barriere antirumore), in ragione della continuità edilizia e della ridotta disponibilità di spazi lungo il fronte stradale.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **CASA DELLA SALUTE**	CLASSE A Priorità molto alta Posizione graduatoria: 3 Indice di priorità: 17

1. DATI IDENTIFICATIVI

Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
OSPEDALIERA	via Carducci, 18	42	A

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
72,5 dB(A)	22,5 dB(A)	3	17

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

I fronti sensibili dell'edificio affacciano direttamente su Via Carducci, individuata quale principale sorgente di rumore in relazione ai flussi di traffico veicolare transitanti lungo l'asse stradale.

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità. La configurazione del fronte edilizio, in prossimità della carreggiata invece non consente l'adozione di efficaci interventi lungo il percorso di propagazione.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno dei locali maggiormente esposti verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE ISTITUTO CHIODO	CLASSE A Priorità molto alta Posizione graduatoria: 4 Indice di priorità: 17

1. DATI IDENTIFICATIVI

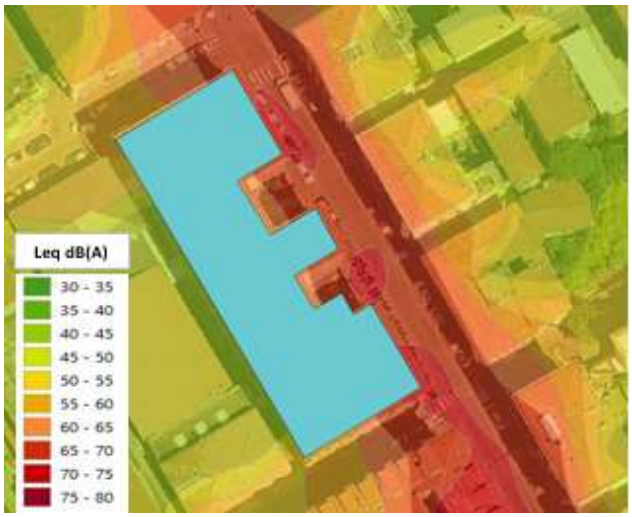
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via XX settembre, 149	1.172	A

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
72 dB(A)	22 dB(A)	4	17

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Poiché i fronti sensibili del ricettore risultano esposti su Via XX Settembre, individuata quale principale sorgente di rumore da traffico veicolare, gli interventi di mitigazione dovranno prioritariamente essere valutati alla sorgente, mediante eventuali misure di contenimento della rumorosità quali posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, moderazione della velocità e riduzione dei fenomeni di stop-and-go lungo l'asse viario.

In considerazione della configurazione urbana della strada, con edifici in aderenza al filo stradale e limitata sezione disponibile, interventi lungo il percorso di propagazione (quali barriere antirumore) risultano non compatibili.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **EDIFICIO EX-GARIBALDI**	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 5 Indice di priorità: 16

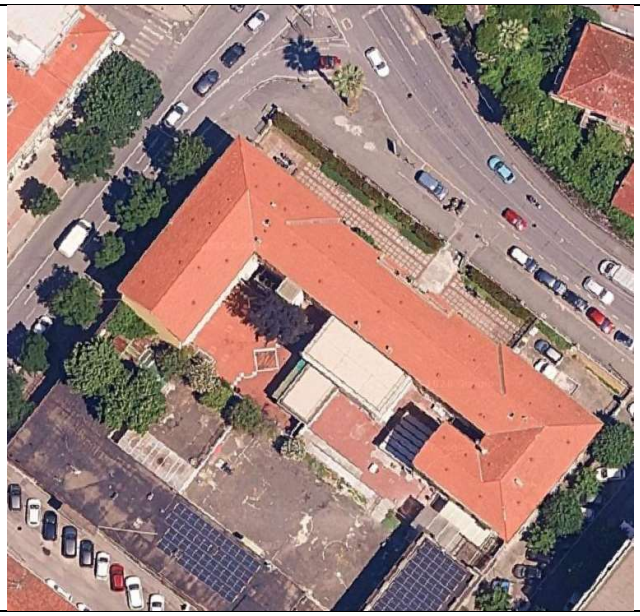
1. DATI IDENTIFICATIVI

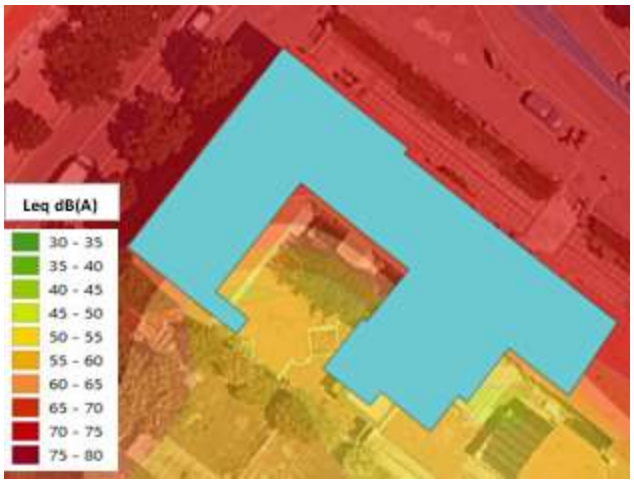
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Fiume, 207	547	B

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
73,5 dB(A)	23,5 dB(A)	5	16

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

In relazione al superamento rilevato in facciata pari a 23.5 dB(A), attribuibile prevalentemente al traffico veicolare transitante lungo Via Fiume e Viale Aldo Ferrari, individuate quali principali sorgenti di rumore dell'area, dovranno prioritariamente essere valutati interventi di mitigazione alla sorgente. In particolare, potranno essere considerati interventi di moderazione della velocità e riqualificazione del manto stradale mediante posa di pavimentazioni a bassa rumorosità; ove compatibile con il contesto urbano, potrà inoltre essere valutata la realizzazione di sistemi di schermatura lungo il fronte maggiormente esposto su Via Fiume.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria. -

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE CENTRO DI CRESCITA COMUNITARIA	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 6 Indice di priorità: 16

1. DATI IDENTIFICATIVI

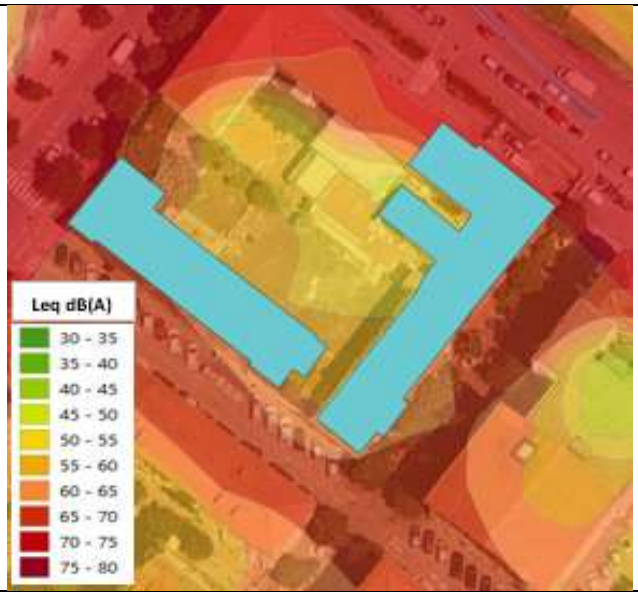
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Napoli, 172	224	B

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
73,5 dB(A)	23,5 dB(A)	6	16

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

In relazione al superamento rilevato in facciata pari a 23.5 dB(A), attribuibile prevalentemente al traffico veicolare transitante lungo Via Fiume e Viale Aldo Ferrari, individuate quali principali sorgenti di rumore dell'area, dovranno prioritariamente essere valutati interventi di mitigazione alla sorgente. In particolare, potranno essere considerati interventi di moderazione della velocità e riqualificazione del manto stradale mediante posa di pavimentazioni a bassa rumorosità; ove compatibile con il contesto urbano, potrà inoltre essere valutata la realizzazione di sistemi di schermatura lungo il fronte maggiormente esposto su Via Fiume.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE ISTITUTO SAN DOMENICO DI GUZMAN	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 7 Indice di priorità: 16

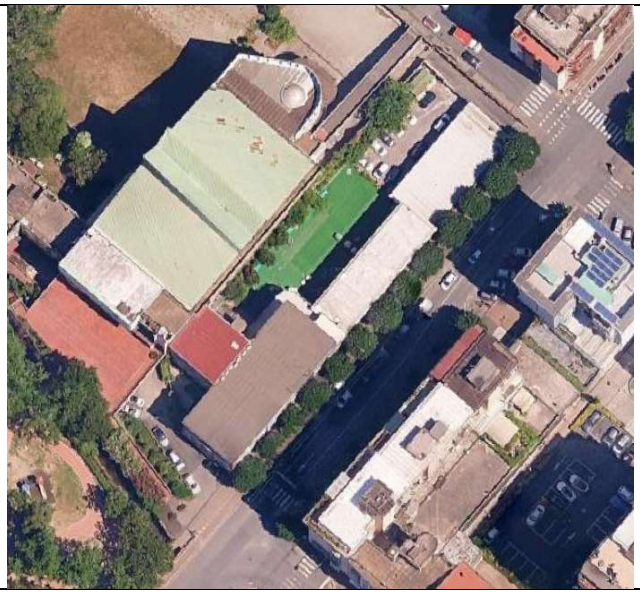
1. DATI IDENTIFICATIVI

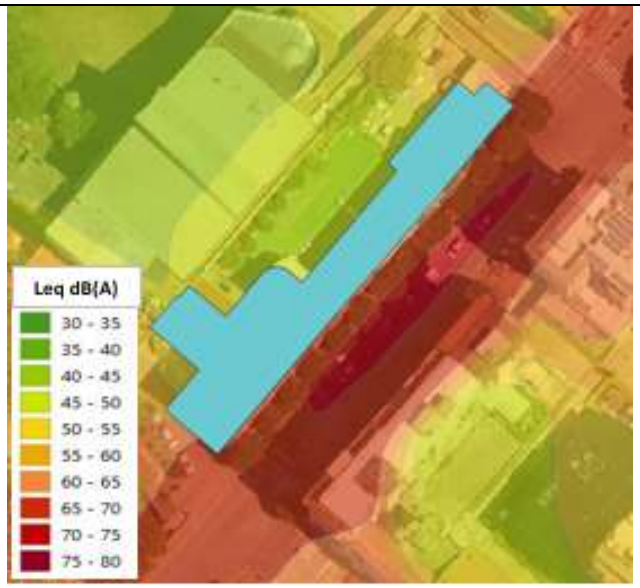
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Veneto, 305	452	B

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
70,6 dB(A)	20,6 dB(A)	7	16

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

L'Istituto scolastico San Domenico di Guzman presenta aule didattiche con affaccio diretto su Via Vittorio Veneto, individuata quale principale sorgente di rumore in relazione ai flussi di traffico veicolare transitanti; in corrispondenza di tali fronti si rileva un superamento dei livelli in facciata pari a circa 20 dB(A) nel periodo diurno.

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Vittorio Veneto, quali interventi di moderazione della velocità, riorganizzazione dei flussi veicolari e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico. In considerazione della configurazione edilizia in aderenza alla sede stradale e dell'assenza di spazi disponibili lungo il fronte, risultano di difficile applicabilità interventi di schermatura lungo il percorso.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **SCUOLA INFANZIA FAVOLE AL ROVESCIO**	CLASSE B Priorità alta Posizione graduatoria: 8 Indice di priorità: 15

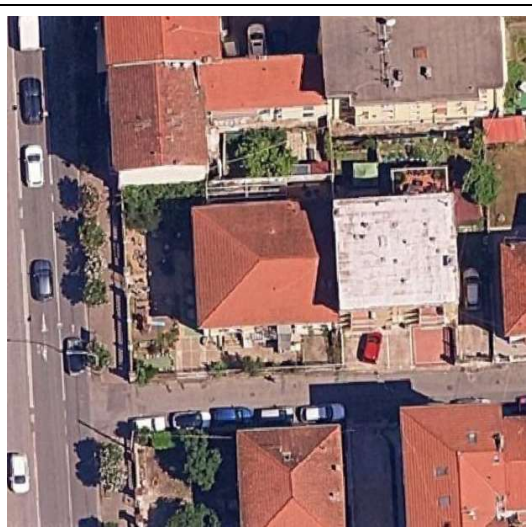
1. DATI IDENTIFICATIVI

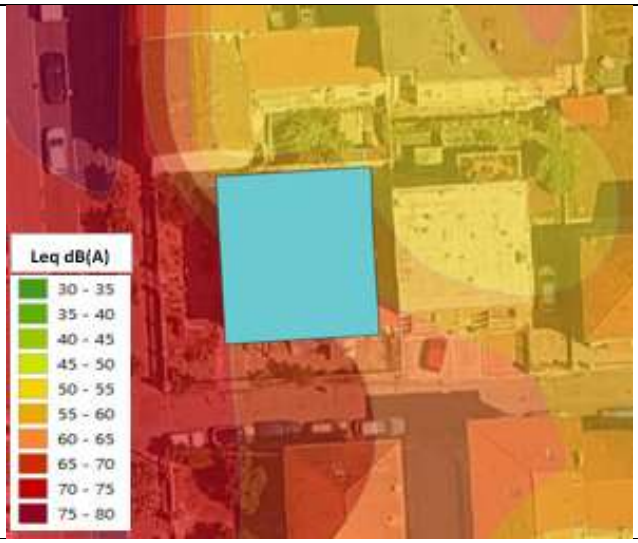
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Fantoni, 1	81	B

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
74 dB(A)	24 dB(A)	8	15

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, il ricettore presenta i fronti maggiormente esposti verso Via del Canaletto, individuata quale principale sorgente di rumore da traffico veicolare; in corrispondenza di tali fronti si rileva un superamento in facciata pari a 24 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via del Canaletto, quali interventi di moderazione della velocità o posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico. Ove compatibile con il contesto urbano, potranno inoltre essere considerate eventuali soluzioni di schermatura lungo il fronte maggiormente esposto, a protezione dell'edificio scolastico.

L'area pertinenziale esterna destinata alle attività ludiche, pur esposta alla rumorosità stradale, ricade in Classe acustica IV e non richiede pertanto specifici interventi di risanamento. Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE RSA CASA FELICIA	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 9 Indice di priorità: 14

1. DATI IDENTIFICATIVI

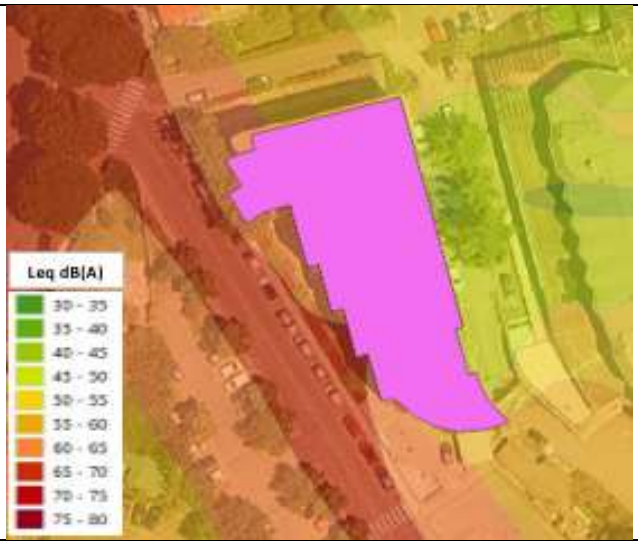
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
OSPEDALIERA	via Peppino Impastato, 2	109	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
58,4 dB(A)	18,4 dB(A)	9	14

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il complesso edilizio, costituito dall'Istituto Mazzini (attualmente non in esercizio) e dalla RSA "Casa Felicia" gestita da Coopselios, risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Via Giuseppe Impastato, individuata quale principale sorgente di disturbo; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 19 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Giuseppe Impastato, quali interventi di moderazione del traffico e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno dei locali maggiormente esposti verificando l'eventuale superamento del limite notturno previsto in interno a finestre chiuse (35 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **STRUTTURA SOCIO-ASSISTENZIALE**	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 10 Indice di priorità: 14

1. DATI IDENTIFICATIVI

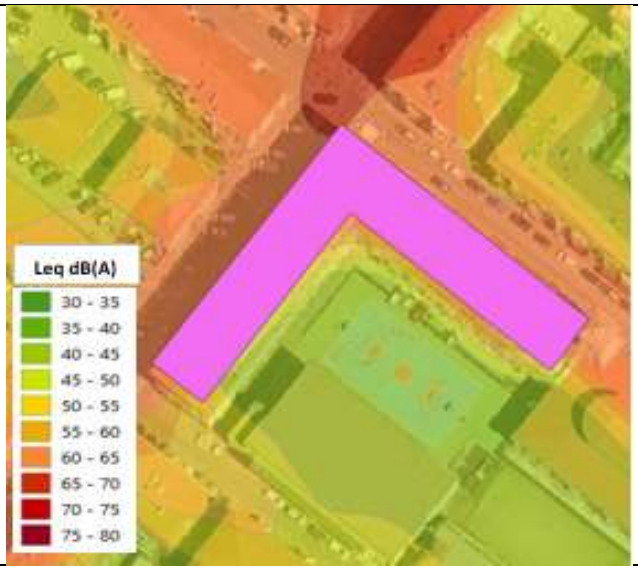
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
OSPEDALIERA	via Bixio / Napoli	171	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
65,3 dB(A)	15,3 dB(A)	10	14

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Via Napoli e Via Bixio, individuate quali principali assi di propagazione del rumore in relazione alla configurazione viabilistica locale; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 15 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo le suddette strade, quali interventi di moderazione della velocità e riqualificazione del manto stradale mediante posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico. Considerata la ridotta ampiezza della sede stradale e la continuità edilizia lungo il fronte, risultano invece di difficile applicabilità interventi di schermatura diretta lungo il percorso di propagazione.

Per quanto riguarda il ricettore, in assenza di dati puntuali sulle prestazioni acustiche dell'involucro edilizio le informazioni disponibili sulla tipologia dei serramenti assumono valore di screening preliminare. Tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, è ragionevole ritenere che, a serramenti chiusi, possano essere garantite condizioni interne compatibili con il limite di 45 dB(A) previsto per gli ambienti maggiormente esposti; tale valutazione resta comunque subordinata alla verifica dell'effettiva tenuta dell'involucro e alla presenza e adeguatezza di idonei sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria, necessari per l'utilizzo degli ambienti a finestre chiuse. Ove necessario, potranno essere valutati interventi di miglioramento dell'isolamento di facciata (upgrade dei serramenti)

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE NIDO E SCUOLA INFANZIA 2 GIUGNO	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 11 Indice di priorità: 14

1. DATI IDENTIFICATIVI

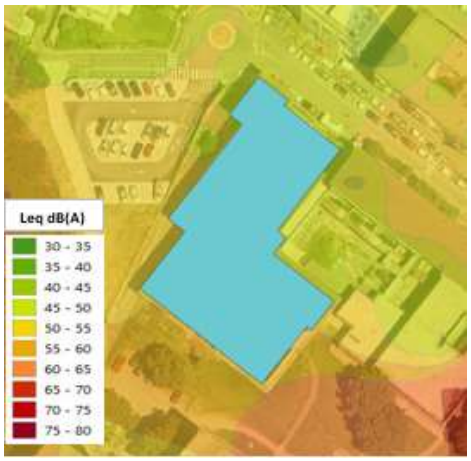
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via XXI Regg.to Fanteria	626	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
72,9 dB(A)	12,9 dB(A)	11	14

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, l'edificio inserito nel plesso scolastico unitamente all'Istituto Magistrale "G. Mazzini", che ospita ricettori sensibili (scuola primaria e scuole dell'infanzia su piani differenti), risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Viale Aldo Ferrari, individuata quale principale sorgente di disturbo; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 13 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Viale Aldo Ferrari, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico. Dal punto di vista del percorso di propagazione, la presenza della fascia verde alberata e l'arretramento del fabbricato rispetto alla sede stradale costituiscono elementi di parziale attenuazione, mentre l'attuale recinzione metallica non garantisce una schermatura acusticamente significativa; eventuali ulteriori interventi lungo il confine potranno essere valutati ove compatibili con il contesto urbano.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **ISTITUTO SAN VINCENZO**	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 12 Indice di priorità: 13

1. DATI IDENTIFICATIVI

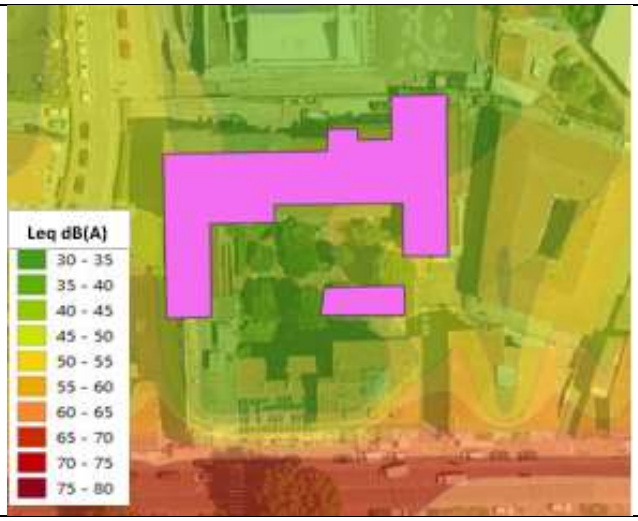
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
OSPEDALIERA	via Don Pertile, 4	108	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
50,8 dB(A)	10,8 dB(A)	12	13

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, costituito dalla struttura sanitaria Casa San Vincenzo sita in Via Don Bartolomeo Pertile n. 4, risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Viale San Bartolomeo, individuata quale principale sorgente di rumore dell'area, posta a circa 30 m dal complesso.

Il superamento notturno rilevato in facciata risulta pari a circa 10 dB(A). In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Viale San Bartolomeo, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità; eventuali ulteriori interventi lungo il percorso di propagazione potranno essere considerati ove tecnicamente compatibili con il contesto urbano.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno dei locali maggiormente esposti, verificando l'eventuale superamento del limite notturno previsto per gli interventi diretti sul ricettore, in ambiente interno a finestre chiuse (35 dB(A)). Qualora sia presente un superamento, si procederà alla valutazione della sostituzione o di un intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno, non si attueranno sostituzioni degli infissi.In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE CONSERVATORIO DI MUSICA PUCCINI	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 13 Indice di priorità: 12

1. DATI IDENTIFICATIVI

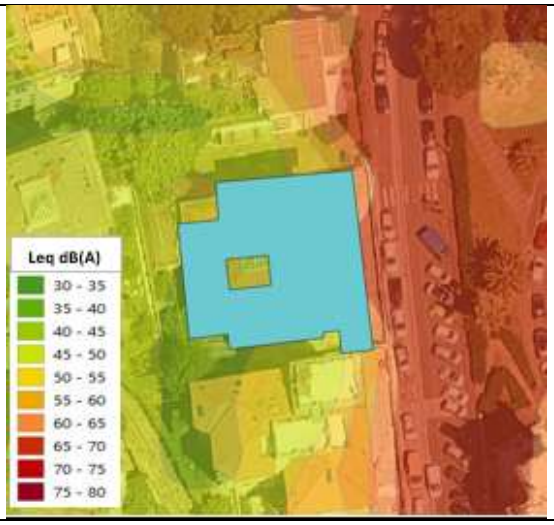
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via XX settembre, 34	648	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
70 dB(A)	20 dB(A)	13	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile è costituito dall'edificio adibito a Conservatorio di Musica, direttamente prospiciente Via XX Settembre, individuata quale principale sorgente di rumore da traffico veicolare; in corrispondenza dei fronti esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 20 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via XX Settembre, quali interventi di moderazione della velocità, eventuale riorganizzazione dei flussi veicolari e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico. In considerazione della configurazione degli edifici in aderenza alla sede stradale e dell'assenza di spazi disponibili, risultano invece di difficile applicabilità interventi di schermatura lungo il percorso.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento, si procederà alla valutazione della sostituzione o di interventi migliorativi sugli infissi. Tale condizione non risulta attesa nel caso specifico, tenuto conto dell'entità del superamento rilevato e delle prestazioni acustiche normalmente garantite anche da serramenti di caratteristiche standard. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA SECONDARIA FONTANA	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 14 Indice di priorità: 12

1. DATI IDENTIFICATIVI

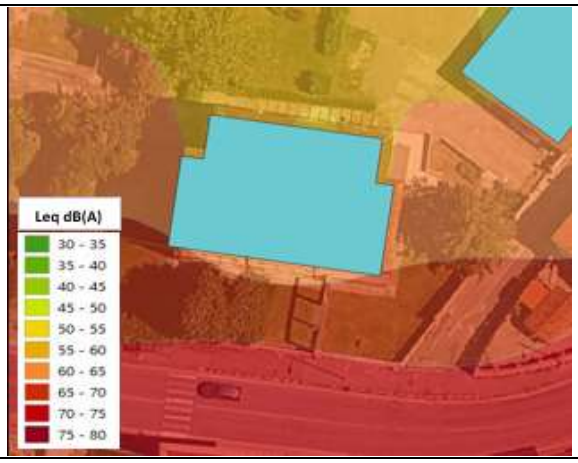
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Romana, 1	228	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
69,3 dB(A)	19,3 dB(A)	14	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, inserito all'interno del complesso scolastico comprendente anche la Scuola dell'Infanzia "Acchiappasogni" e la palestra, presenta il fronte maggiormente esposto su Via Aurelia (SS1), individuata quale principale sorgente di rumore per effetto del traffico veicolare. In corrispondenza di tale fronte si rileva un superamento in facciata pari a circa 19 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Aurelia, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità.

Considerata la presenza di più ricettori sensibili affacciati sulla medesima infrastruttura viaria e l'attuale delimitazione costituita da muretto potrà inoltre essere valutata la realizzazione di una schermatura continua lungo il confine stradale, eventualmente integrata o sopraelevata rispetto alla struttura esistente, al fine di ridurre la propagazione del rumore verso i fronti edilizi e le aree pertinenziali esterne.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **SCUOLA CERVI / Ente FORMIMPRESA**	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 15 Indice di priorità: 12

1. DATI IDENTIFICATIVI

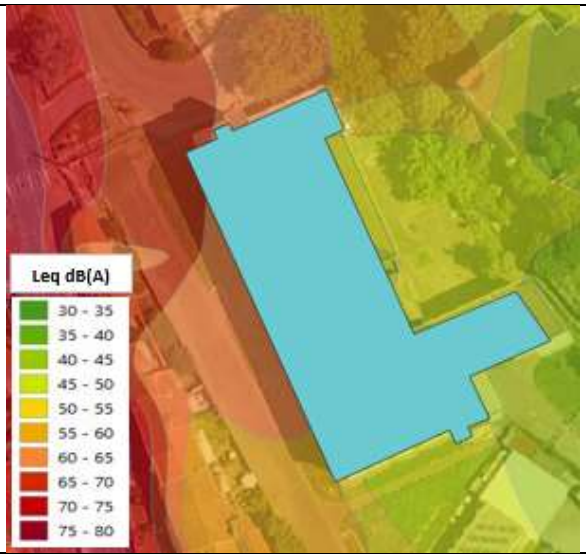
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Caselli, 21	887	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
69 dB(A)	19 dB(A)	15	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, costituito dalla Scuola Secondaria di 1° grado “Alcide Cervi”, presenta porzioni di edificio destinate ad aule didattiche esposte alla rumorosità proveniente da Via Aurelia, individuata quale principale sorgente di traffico veicolare; in corrispondenza di tali fronti si rileva un superamento in facciata pari a 19 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Aurelia, quali posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, interventi di moderazione della velocità, regolazione dei flussi veicolari e, ove tecnicamente compatibile con il contesto urbano, eventuali schermature lungo l’asse stradale.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell’entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d’aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE ISTITUTO EINAUDI	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 16 Indice di priorità: 12

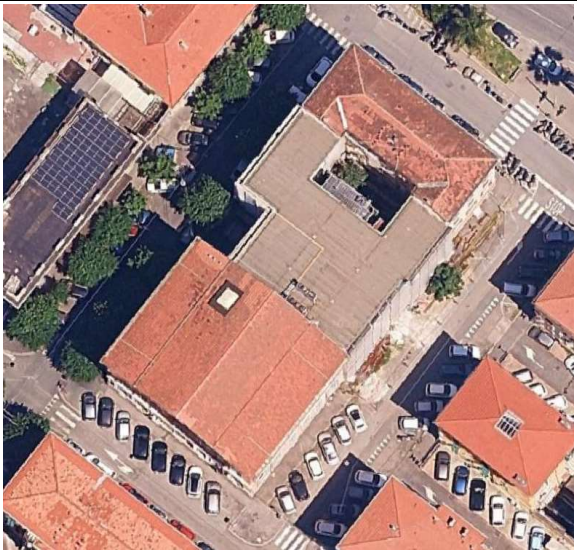
1. DATI IDENTIFICATIVI

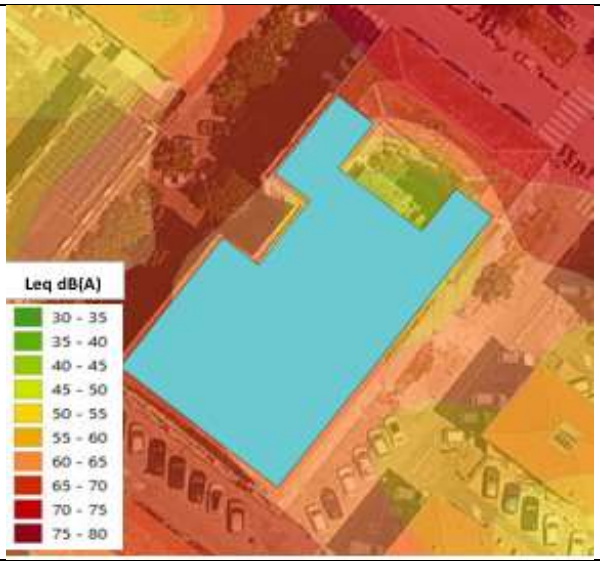
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Lamarmora, 32	696	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
69 dB(A)	19 dB(A)	16	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Uno dei fronti sensibili dell'edificio risulta esposto su Via Napoli, individuata quale principale sorgente di rumore da traffico veicolare, con un superamento in facciata pari a 19 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate eventuali misure alla sorgente, quali moderazione della velocità (es. zona 30) e, ove tecnicamente attuabile in occasione di rifacimenti, posa di pavimentazioni a bassa rumorosità. Considerata la configurazione stradale di tipo urbano locale, con carreggiata ridotta ed edifici in aderenza al filo strada, interventi lungo il percorso di propagazione (quali barriere antirumore) risultano non compatibili con il contesto urbano.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE ISTITUTO MADRI PIE FRANZONIANE	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 17 Indice di priorità: 12

1. DATI IDENTIFICATIVI

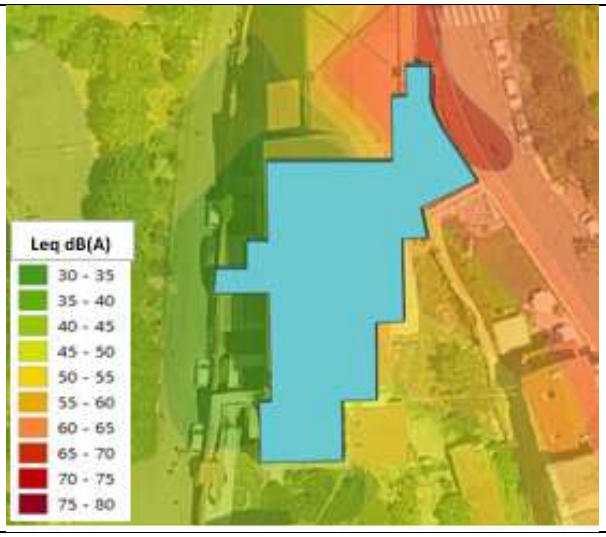
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Gaggiola, 3	527	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
68,2 dB(A)	18,2 dB(A)	17	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore si trova a quota sensibilmente superiore rispetto alla sede stradale e risulta parzialmente schermato dal muro di contenimento esistente lungo il confine, che contribuisce a ridurre l'esposizione alla rumorosità proveniente dalla viabilità sottostante.

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, eventuali misure dovranno prioritariamente riguardare la sorgente stradale (moderazione della velocità, pavimentazioni a bassa rumorosità, regolazione dei flussi veicolari), pur tenendo conto che la configurazione altimetrica del sito già determina un effetto mitigativo naturale.

Alla luce della morfologia esistente, interventi di schermatura lungo il percorso risultano di limitata utilità, in quanto il muro di sostegno svolge già una funzione parziale di barriera.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE CENTRO BALENA BLU / UFFICI ATC	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 18 Indice di priorità: 12

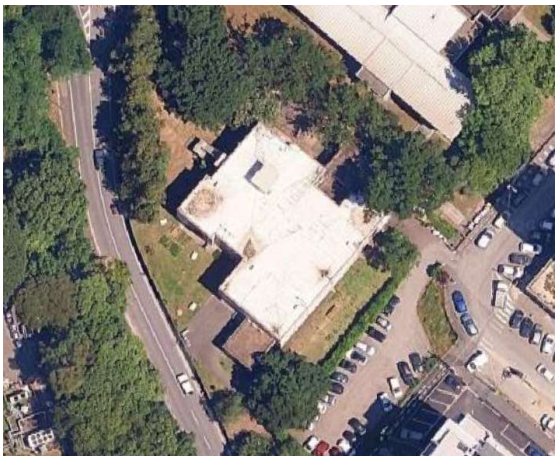
1. DATI IDENTIFICATIVI

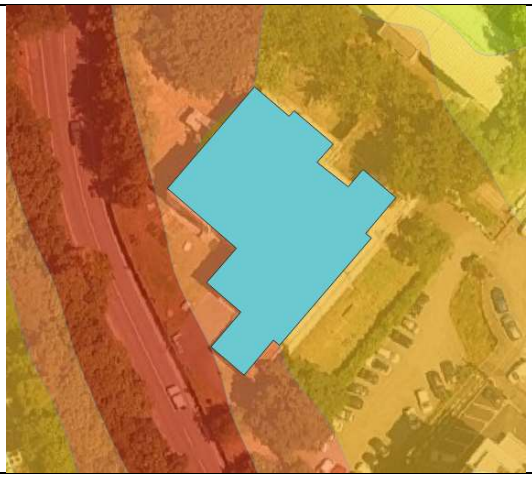
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Leopardi, 1	324	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
68 dB(A)	18 dB(A)	18	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, il ricettore risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Via Antoniana e Via del Cappelleto, che costituiscono le principali sorgenti di rumore dell'area; l'esposizione è determinata in particolare dalla prossimità a Via Antoniana e dalla presenza dell'intersezione con Via del Cappelleto. In corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 18 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Antoniana e Via del Cappelleto, quali interventi di moderazione della velocità o posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzate alla riduzione del rumore generato dal traffico.

Dal punto di vista del percorso di propagazione, potrà essere valutata la realizzazione di schermature/barriere acustiche lungo il fronte esposto, ove tecnicamente compatibile con il contesto.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA PRIMARIA MANZONI	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 19 Indice di priorità: 12

1. DATI IDENTIFICATIVI

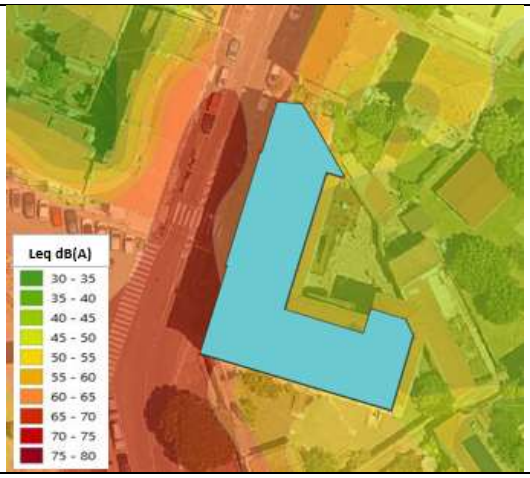
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Monfalcone, 416	648	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
67 dB(A)	17 dB(A)	19	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, il fronte maggiormente sensibile del ricettore è costituito dalle aule con affaccio diretto su Via Monfalcone, principale sorgente di rumore da traffico veicolare, dove si rileva un superamento in facciata pari a 17 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate eventuali misure alla sorgente, quali moderazione della velocità, regolazione dei flussi veicolari o posa di pavimentazioni a bassa rumorosità. Considerata la configurazione urbana della strada e l'edificazione in aderenza al filo stradale, interventi lungo il percorso (quali barriere antirumore) risultano di limitata applicabilità.

La corte interna/area pertinenziale risulta parzialmente mitigata dalla presenza del corpo di fabbrica e del muro perimetrale lungo il confine verso strada, elementi che determinano una schermatura fisica e una conseguente riduzione dei livelli sonori attesi rispetto al fronte direttamente esposto.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **SCUOLA INFANZIA E PRIMARIA VENTURINI**	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 20 Indice di priorità: 12

1. DATI IDENTIFICATIVI

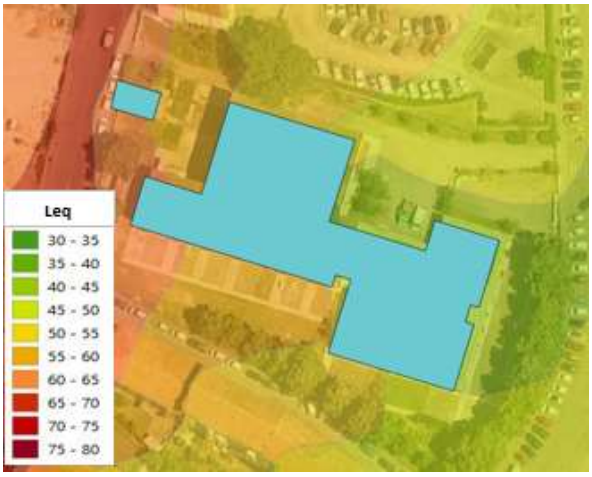
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Bologna, 13 / Ferrara, 1	742	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
66 dB(A)	16 dB(A)	20	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, individuato nell'edificio evidenziato in planimetria, risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Via Lunigiana, individuata quale principale sorgente di rumore dell'area; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 16 dB(A), quindi inferiore alla soglia dei 20 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Lunigiana, quali interventi di moderazione della velocità, regolazione dei flussi veicolari e, in occasione di manutenzioni straordinarie, posa di pavimentazioni a bassa emissione acustica, finalizzate alla riduzione della rumorosità generata dal traffico.

Dal punto di vista del percorso di propagazione, potranno essere valutati eventuali interventi di schermatura lungo il fronte maggiormente esposto, ove tecnicamente compatibili con il contesto urbano.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLE PRIM. DE AMICIS E SECOND. ALFIERI	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 21 Indice di priorità: 12

1. DATI IDENTIFICATIVI

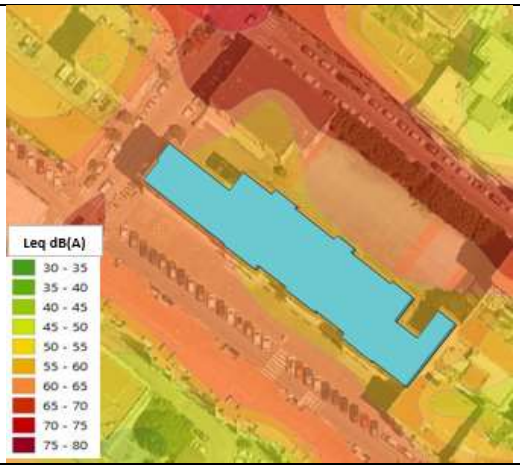
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Napoli, 142/144	232	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
65,5 dB(A)	15,5 dB(A)	21	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, le porzioni del ricettore maggiormente esposte risultano la palestra e le aree esterne di pertinenza prospicienti Via Torino, individuata quale principale sorgente di rumore da traffico veicolare. La prossimità alla carreggiata determina una condizione di esposizione diretta ai livelli sonori generati dal traffico.

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Torino, quali interventi di moderazione della velocità, riorganizzazione dei flussi veicolari e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzati alla riduzione del rumore prodotto dal traffico.

Considerata la presenza di un muro perimetrale sormontato da recinzione aperta, che garantisce una schermatura solo parziale, potrà essere valutata – ove tecnicamente compatibile – la realizzazione di una schermatura acustica continua lungo il confine stradale, al fine di incrementare l'effetto barriera a protezione delle aree esterne e dei fronti edilizi maggiormente esposti.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE CASA DI CURA ALMA MATER	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 22 Indice di priorità: 12

1. DATI IDENTIFICATIVI

Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
OSPEDALIERA	corso Nazionale, 342	88	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
51 dB(A)	11 dB(A)	22	12

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, costituito dalla Casa di Cura “Alma Mater”, risulta esposto alla rumorosità prodotta dal traffico veicolare transitante lungo Corso Nazionale, individuata quale principale sorgente di rumore; sulla base delle misure fonometriche effettuate si rileva un superamento pari a 11.0 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Corso Nazionale, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico. Ove compatibile con il contesto urbano, potranno inoltre essere prese in considerazione eventuali soluzioni di schermatura lungo il fronte maggiormente esposto.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno dei locali più esposti verificando l'eventuale superamento del limite notturno previsto in interno a finestre chiuse (35 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d’aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA PRIMARIA DELLA PIANTA	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 23 Indice di priorità: 11

1. DATI IDENTIFICATIVI

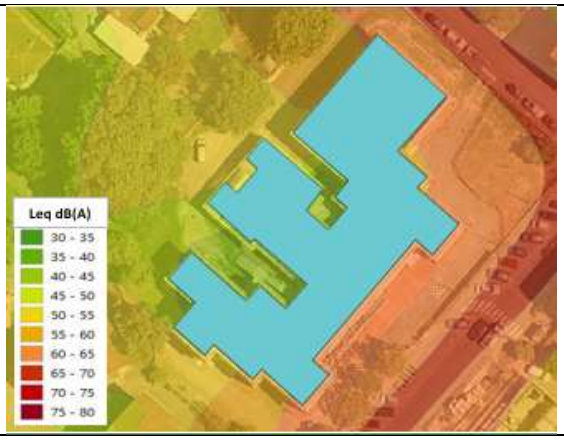
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Sardegna, 14	259	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
64,6 dB(A)	14,6 dB(A)	23	11

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, costituito dalla Scuola Elementare “Della Pianta”, risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Via Sardegna, individuata quale principale sorgente di rumore; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 15 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Sardegna, quali la posa di pavimentazioni a bassa rumorosità e interventi di moderazione della velocità, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico.

Si evidenzia inoltre come l’area pertinenziale a verde, direttamente prospiciente la viabilità, risulti maggiormente esposta alla rumorosità stradale; qualora le misure alla sorgente non risultassero sufficienti, potrà essere valutata la realizzazione di sistemi di schermatura lungo il fronte esposto, a tutela degli spazi esterni e dei piani inferiori dell’edificio

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell’entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d’aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA PRIMARIA CARDUCCI	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 24 Indice di priorità: 11

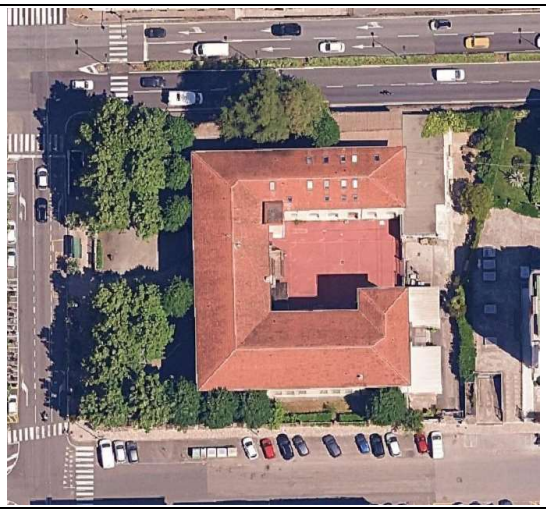
1. DATI IDENTIFICATIVI

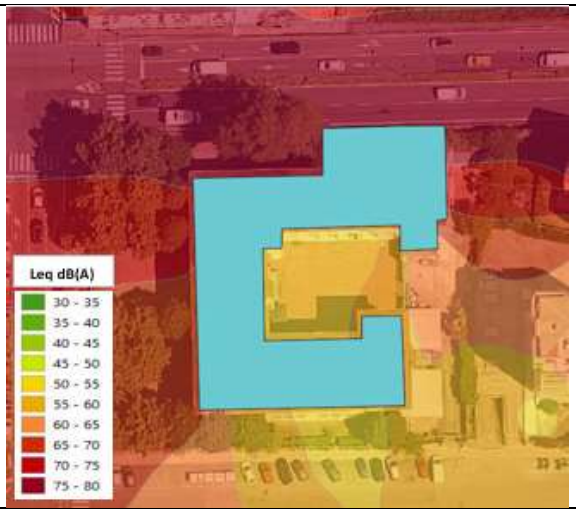
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Giulio della Torre, 68	768	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
64,5 dB(A)	14,5 dB(A)	24	11

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile costituito dalla Scuola Primaria “Giosuè Carducci” presenta aule orientate in direzione di Via Carducci, individuata quale principale sorgente di rumore da traffico veicolare; il superamento rilevato in facciata, sulla base delle misure fonometriche effettuate in esterno, risulta pari a 14,5 dB(A), quindi inferiore a 20 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Carducci, quali posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, moderazione della velocità, regolazione dei flussi veicolari. In considerazione della configurazione dell’area e della presenza di recinzione e alberature lungo il perimetro, eventuali interventi lungo il percorso (quali schermature o barriere) potranno essere valutati solo ove tecnicamente compatibili e realmente efficaci.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell’entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d’aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA SECONDARIA ANNA FRANK	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 25 Indice di priorità: 11

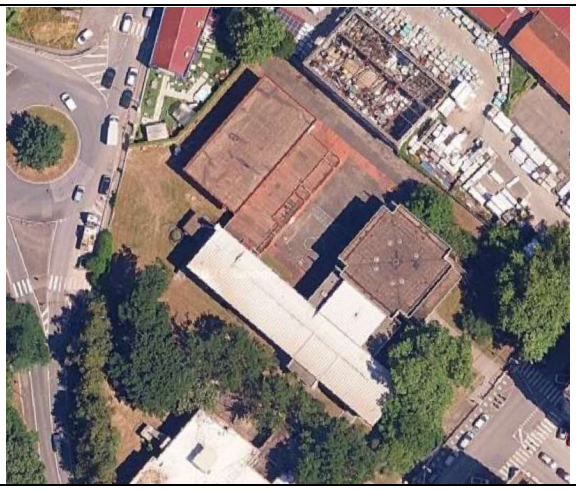
1. DATI IDENTIFICATIVI

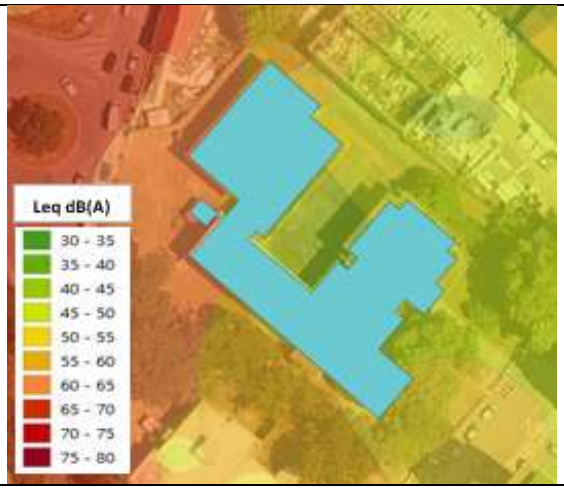
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Leopardi, 3	632	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
64 dB(A)	14 dB(A)	25	11

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, il ricettore risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Via Antoniana e Via del Cappelleto, che costituiscono le principali sorgenti di rumore dell'area; l'esposizione è determinata in particolare dalla prossimità a Via Antoniana e dalla presenza dell'intersezione con Via del Cappelleto. In corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 18 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Antoniana e Via del Cappelleto, quali interventi di moderazione della velocità o posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzate alla riduzione del rumore generato dal traffico.

Dal punto di vista del percorso di propagazione, potrà essere valutata la realizzazione di schermature/barriere acustiche lungo il fronte esposto, ove tecnicamente compatibile con il contesto.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **POLO UNIVERSITARIO FALCOMATA'**	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 26 Indice di priorità: 11

1. DATI IDENTIFICATIVI

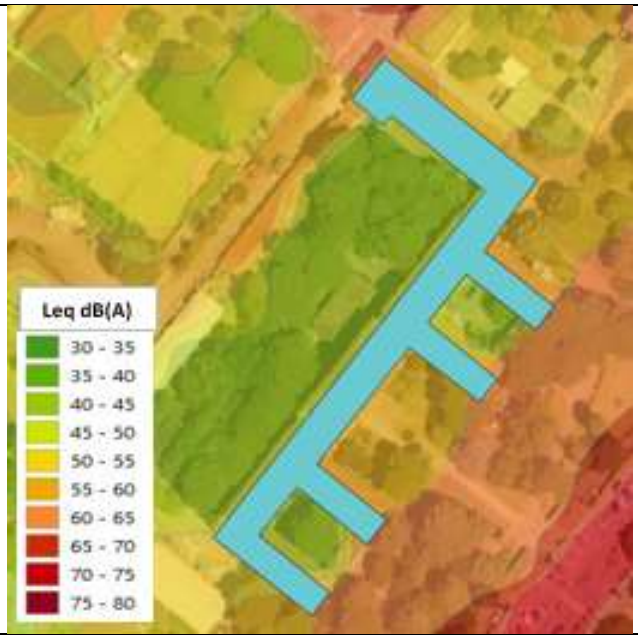
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	viale Fieschi, 16/18	465	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
63,6 dB(A)	13,6 dB(A)	26	11

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista del percorso di propagazione, la presenza del muro perimetrale e delle aree verdi interne costituisce già un elemento di parziale attenuazione; eventuali ulteriori interventi di schermatura lungo il confine stradale potranno essere valutati ove tecnicamente compatibili.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno dei locali più esposti verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA PRIMARIA DON ANTONIO MORI	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 27 Indice di priorità: 11

1. DATI IDENTIFICATIVI

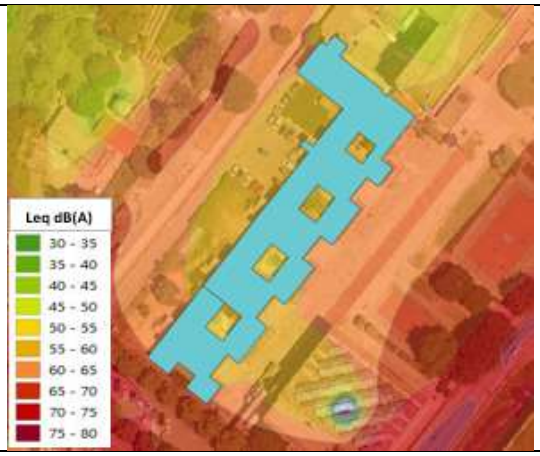
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	viale Aldo Ferrari, 39	360	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
63,5 dB(A)	13,5 dB(A)	27	11

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

L'edificio che ospita la Scuola Primaria Don Antonio Mori è inserito all'interno di un plesso scolastico ricadente in Classe acustica I, risultando pertanto particolarmente tutelato sotto il profilo della qualità acustica.

Il complesso risente della rumorosità indotta dal traffico veicolare transitante lungo Viale Nazario Sauro e Via Vivera, individuate quali principali sorgenti di rumore; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva, sulla base di misure fonometriche esterne, un superamento pari a 13,5 dB(A)

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Viale Nazario Sauro e Via Vivera, quali interventi di moderazione del traffico e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità. Qualora tali interventi non risultassero sufficienti e ove compatibile con il contesto urbano, potrà essere valutata la realizzazione di sistemi di schermatura/barriere acustiche lungo Viale Nazario Sauro, a protezione dei fronti scolastici maggiormente esposti.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **SCUOLA INFANZIA E SECONDARIA 2 GIUGNO**	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 28 Indice di priorità: 11

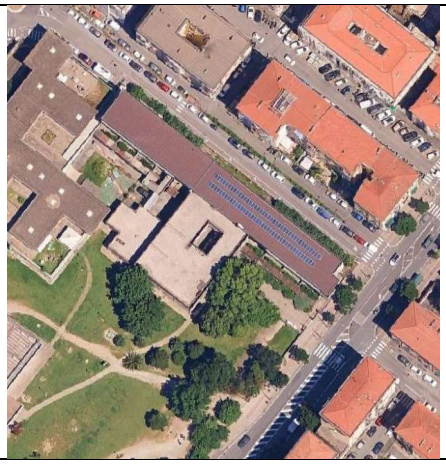
1. DATI IDENTIFICATIVI

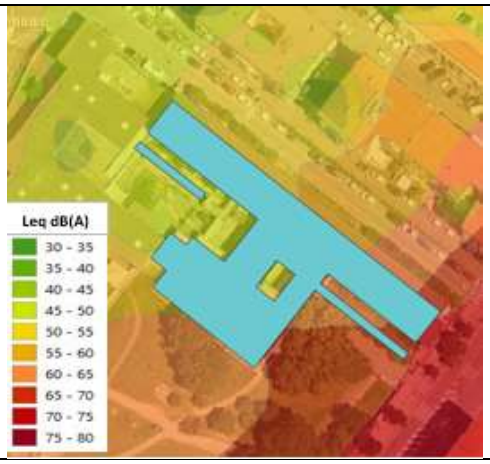
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	viale Aldo Ferrari	227	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
63,5 dB(A)	13,5 dB(A)	28	11

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, l'edificio inserito nel plesso scolastico unitamente all'Istituto Magistrale "G. Mazzini", che ospita ricettori sensibili (scuola primaria e scuole dell'infanzia su piani differenti), risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Viale Aldo Ferrari, individuata quale principale sorgente di disturbo; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 13 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Viale Aldo Ferrari, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico. Dal punto di vista del percorso di propagazione, la presenza della fascia verde alberata e l'arretramento del fabbricato rispetto alla sede stradale costituiscono elementi di parziale attenuazione, mentre l'attuale recinzione metallica non garantisce una schermatura acusticamente significativa; eventuali ulteriori interventi lungo il confine potranno essere valutati ove compatibili con il contesto urbano.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **LICEO DI SCIENZE UMANE UBALDO MAZZINI**	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 29 Indice di priorità: 11

1. DATI IDENTIFICATIVI

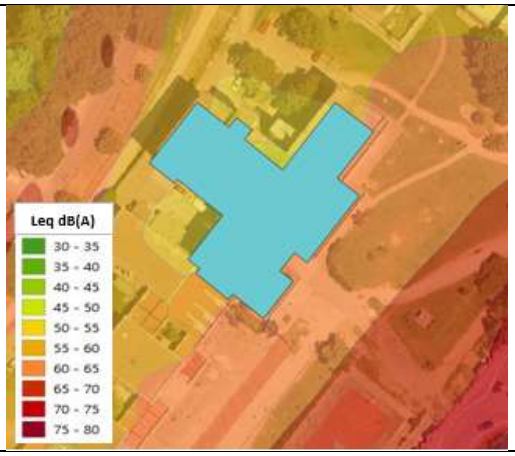
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	viale Aldo Ferrari, 37	112	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
63,5 dB(A)	13,5 dB(A)	29	11

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

L'edificio che ospita il liceo di Scienze Umane Giuseppe Mazzini è inserito all'interno di un plesso scolastico ricadente in Classe acustica I, risultando pertanto particolarmente tutelato sotto il profilo della qualità acustica.

Il complesso risente della rumorosità indotta dal traffico veicolare transitante lungo Viale Nazario Sauro e Via Vivera, individuate quali principali sorgenti di rumore; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva, sulla base di misure fonometriche esterne, un superamento pari a 13,5 dB(A)

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Viale Nazario Sauro e Via Vivera, quali interventi di moderazione del traffico e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità. Qualora tali interventi non risultassero sufficienti e ove compatibile con il contesto urbano, potrà essere valutata la realizzazione di sistemi di schermatura/barriere acustiche lungo Viale Nazario Sauro, a protezione dei fronti scolastici maggiormente esposti.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **SCUOLA INF. E PRIMARIA PIA MISERICORDIA**	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 30 Indice di priorità: 11

1. DATI IDENTIFICATIVI

Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	salita Quintino Sella, 12	602	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
60,5 dB(A)	10,5 dB(A)	30	11

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, costituito dalla Scuola dell'Infanzia e Primaria "Istituto Pia Casa di Misericordia", risulta esposto alla rumorosità prodotta dal traffico veicolare transitante lungo Via XX Settembre, individuata quale principale sorgente di rumore; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva, sulla base di misura fonometrica esterna eseguita in prossimità dell'edificio, un superamento pari a 10 dB(A), quindi inferiore a 20 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via XX Settembre, quali la posa di pavimentazioni a bassa rumorosità e interventi di moderazione della velocità, al fine di ridurre la rumorosità generata dal traffico veicolare.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA INFANZIA MARIO BEGHI	CLASSE C Priorità media Posizione graduatoria: 31 Indice di priorità: 11

1. DATI IDENTIFICATIVI

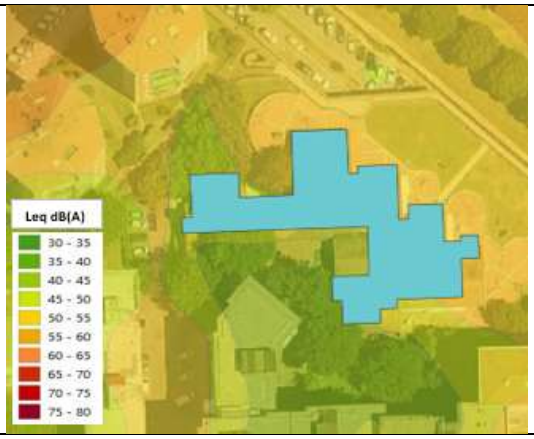
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Mantegazza, 202	439	C

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
60,5 dB(A)	10,5 dB(A)	31	11

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, l'edificio inserito nel plesso scolastico unitamente all'Istituto Magistrale "G. Mazzini", che ospita ricettori sensibili (scuola primaria e scuole dell'infanzia su piani differenti), risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Viale Aldo Ferrari, individuata quale principale sorgente di disturbo; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 10 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Viale Aldo Ferrari, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità. Dal punto di vista del percorso di propagazione, la presenza della fascia verde alberata e l'arretramento del fabbricato rispetto alla sede stradale costituiscono elementi di parziale attenuazione, mentre l'attuale recinzione metallica non garantisce una schermatura acusticamente significativa; eventuali ulteriori interventi lungo il confine potranno essere valutati ove compatibili.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **SCUOLA INFANZIA MARIO SCARPATO**	CLASSE D Priorità bassa Posizione graduatoria: 32 Indice di priorità: 10

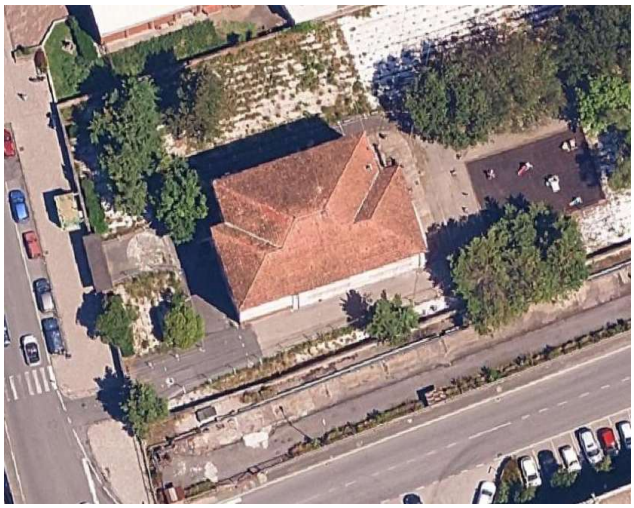
1. DATI IDENTIFICATIVI

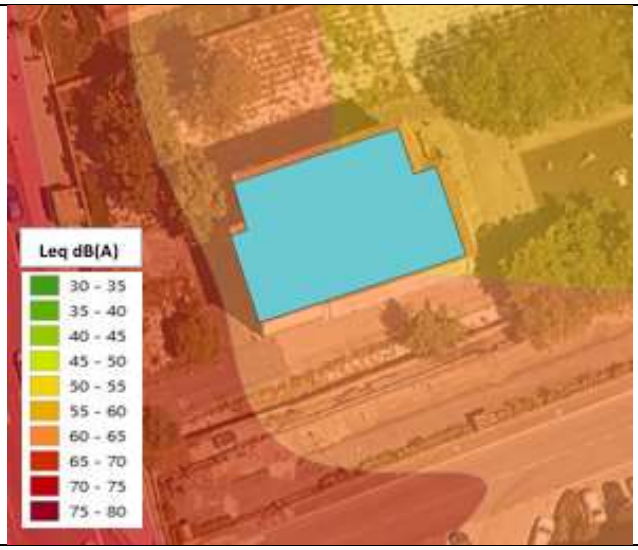
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	viale San Bartolomeo, 775	206	D

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
60 dB(A)	10 dB(A)	32	10

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, costituito dalla Scuola dell'Infanzia "Mario Scarpato", risulta esposto alla rumorosità prodotta dal traffico veicolare transitante lungo Viale San Bartolomeo, individuata quale principale sorgente di rumore; le misure fonometriche effettuate nell'area pertinenziale evidenziano un superamento pari a circa 10 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Viale San Bartolomeo, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa emissione acustica, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico. Dal punto di vista del percorso di propagazione, la presenza del muro perimetrale lungo il fronte stradale costituisce già un elemento di parziale schermatura; eventuali ulteriori interventi potranno essere valutati ove compatibili con il contesto urbano.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA DELL'INFANZIA DI VIA FIRENZE	CLASSE D Priorità bassa Posizione graduatoria: 33 Indice di priorità: 10

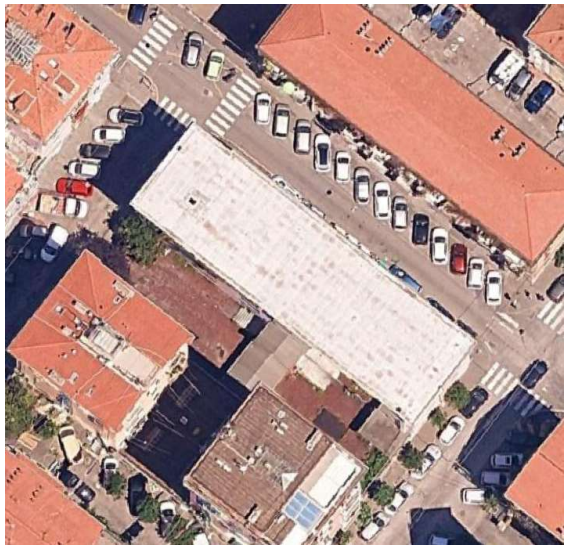
1. DATI IDENTIFICATIVI

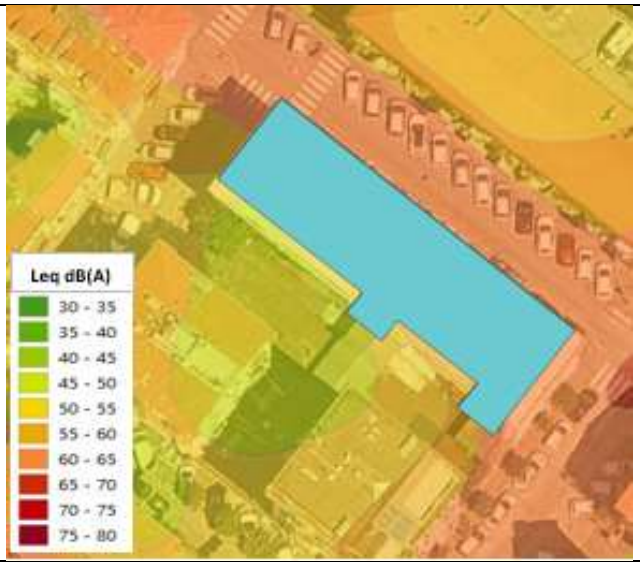
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Firenze 18/via Napoli 79	320	D

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
59,5 dB(A)	9,5 dB(A)	33	10

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Uno dei fronti sensibili dell'edificio presenta aule con affaccio diretto su Via Napoli, individuata quale principale sorgente di rumore da traffico veicolare; in corrispondenza di tali fronti si rileva un superamento in facciata pari a circa 9–10 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Napoli, quali interventi di moderazione della velocità o posa di pavimentazioni a bassa rumorosità. In considerazione della configurazione urbana della strada, con edifici in aderenza al filo stradale e limitata sezione disponibile, interventi lungo il percorso di propagazione (quali barriere antirumore) risultano non compatibili.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA INFANZIA ACCHIAPPASOGNI	CLASSE D Priorità bassa Posizione graduatoria: 34 Indice di priorità: 10

1. DATI IDENTIFICATIVI

Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via del Pontegrande	163	D

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
58,8 dB(A)	8,8 dB(A)	34	10

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, inserito all'interno del complesso scolastico comprendente anche la Scuola dell'Infanzia "Acchiappasogni" e la palestra, presenta il fronte maggiormente esposto su Via Aurelia (SS1), individuata quale principale sorgente di rumore per effetto del traffico veicolare. In corrispondenza di tale fronte si rileva un superamento in facciata pari a circa 9 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Aurelia, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità.

Considerata la presenza di più ricettori sensibili affacciati sulla medesima infrastruttura viaria e l'attuale delimitazione costituita da muretto potrà inoltre essere valutata la realizzazione di una schermatura continua lungo il confine stradale, eventualmente integrata o sopraelevata rispetto alla struttura esistente, al fine di ridurre la propagazione del rumore verso i fronti edilizi e le aree pertinenziali esterne.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE COMPLESSO EDUCATIVO	CLASSE D Priorità bassa Posizione graduatoria: 35 Indice di priorità: 10

1. DATI IDENTIFICATIVI

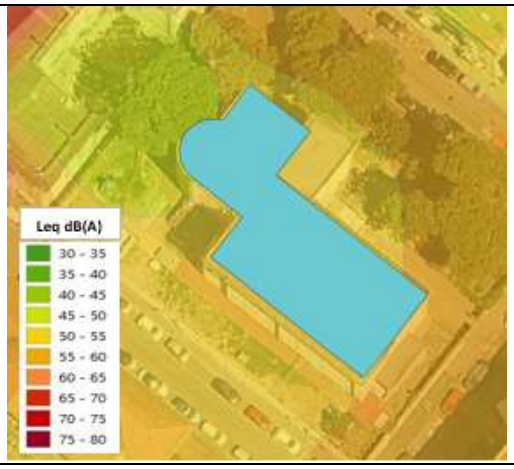
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via di Monale, 5	385	D

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
57,3 dB(A)	7,3 dB(A)	35	10

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile presenta alcuni fronti di aule con affaccio su Via di Monale; tuttavia la principale sorgente di rumore responsabile dei livelli eccedenti è rappresentata dal traffico veicolare transitante lungo Via Antonio Gramsci, dove si rileva un superamento in facciata pari a 7 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Antonio Gramsci, quali interventi di moderazione della velocità, eventuale riorganizzazione dei flussi veicolari e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità.

Per quanto riguarda il percorso di propagazione, la presenza del muro perimetrale continuo lungo il confine stradale costituisce già un elemento di parziale schermatura; eventuali ulteriori interventi di protezione acustica lungo il fronte maggiormente esposto potranno essere valutati qualora necessari, con particolare riferimento alla tutela delle aree esterne di pertinenza.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLA SECONDARIA JEAN PIAGET	CLASSE D Priorità bassa Posizione graduatoria: 36 Indice di priorità: 10

1. DATI IDENTIFICATIVI

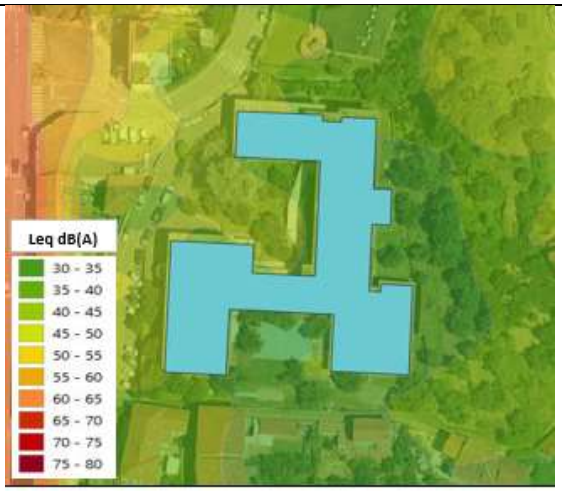
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Benedicenti, 4	904	D

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
57 dB(A)	7 dB(A)	36	10

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	✓
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile è costituito dall'edificio che ospita la Scuola Secondaria di I grado "Jean Piaget", inserito all'interno di un polo scolastico che comprende anche il Nido d'Infanzia "Coccinella" e la Scuola dell'Infanzia "Pratoverde".

Dal punto di vista acustico, il comparto risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Via Genova, individuata quale principale sorgente di rumore dell'area; sulla base delle misure fonometriche effettuate in esterno in prossimità del plesso, si rileva un superamento pari a 7 dB(A), quindi inferiore alla soglia dei 20 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo Via Genova, quali interventi di moderazione della velocità e posa di pavimentazioni a bassa emissione acustica, finalizzati alla riduzione del rumore generato dal traffico.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE POLO UNIVERSITARIO ASL 5	CLASSE D Priorità bassa Posizione graduatoria: 37 Indice di priorità: 10

1. DATI IDENTIFICATIVI

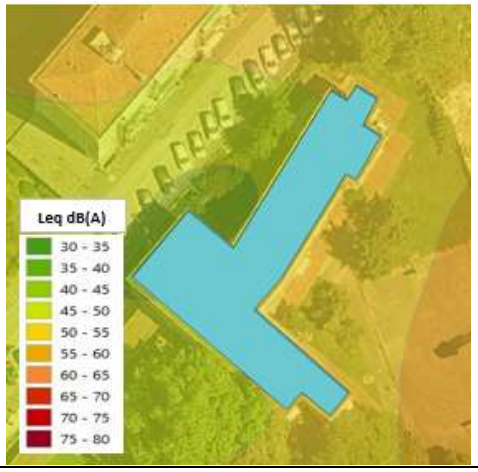
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via del Canaletto, 165	319	D

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
57 dB(A)	7 dB(A)	37	10

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, il ricettore in esame, unitamente agli altri ricettori sensibili presenti nel comparto scolastico, risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Viale Prosperi e Via del Canaletto, individuate quali principali sorgenti di rumore dell'area; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 7 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente, quali interventi di moderazione della velocità, regolazione dei flussi veicolari e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità.

Per quanto concerne il percorso di propagazione, considerata la distanza elevata delle infrastrutture viarie rispetto ai fronti edilizi e la configurazione planimetrica del comparto, eventuali barriere acustiche sul perimetro risulterebbero inefficaci.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **SCUOLA FONTANA (nuova sede)**	CLASSE D Priorità bassa Posizione graduatoria: 38 Indice di priorità: 10

1. DATI IDENTIFICATIVI

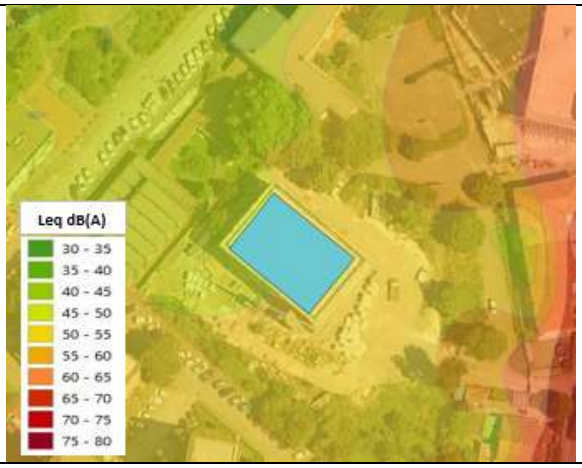
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via del Canaletto, 165	306	D

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
57 dB(A)	7 dB(A)	38	10

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Dal punto di vista acustico, il ricettore in esame, unitamente agli altri ricettori sensibili presenti nel comparto scolastico, risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo Viale Prosperi e Via del Canaletto, individuate quali principali sorgenti di rumore dell'area; in corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 7 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente, quali interventi di moderazione della velocità, regolazione dei flussi veicolari e posa di pavimentazioni a bassa rumorosità.

Per quanto concerne il percorso di propagazione, considerata la distanza elevata delle infrastrutture viarie rispetto ai fronti edilizi e la configurazione planimetrica del comparto, eventuali barriere acustiche sul perimetro risulterebbero inefficaci.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria. -

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE SCUOLE INFANZIA E PRIMARIA DEL FAVARO	CLASSE D Priorità bassa Posizione graduatoria: 39 Indice di priorità: 9

1. DATI IDENTIFICATIVI

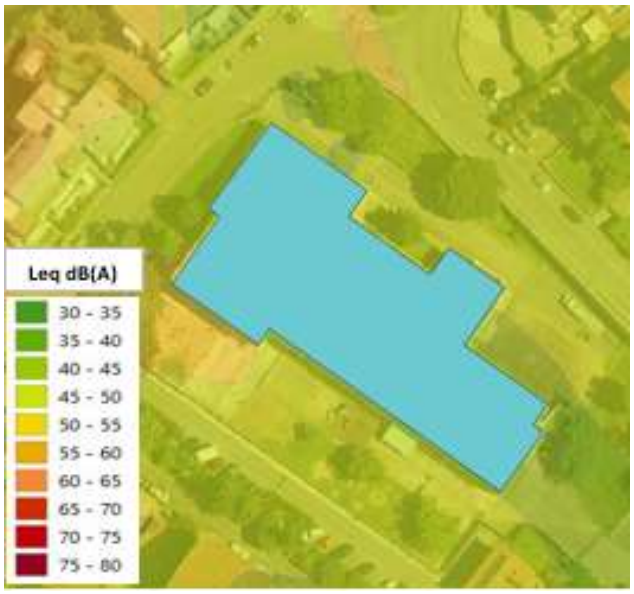
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via Magra, 7 / Ticino, 3	411	D

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
54,3 dB(A)	4,3 dB(A)	39	9

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile risulta esposto alla rumorosità generata dal traffico veicolare transitante lungo l'asse della SS330 di Buonviaggio, individuata quale principale sorgente di rumore dell'area. In corrispondenza dei fronti maggiormente esposti si rileva un superamento in facciata pari a circa 4–5 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate misure di mitigazione alla sorgente lungo la SS330, quali interventi di moderazione della velocità e, in occasione di manutenzioni straordinarie, posa di pavimentazioni a bassa rumorosità.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.

ALLEGATO A – SCHEDA RICETTORE SENSIBILE **SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA CATTANEO**	CLASSE D Priorità bassa Posizione graduatoria: 40 Indice di priorità: 9

1. DATI IDENTIFICATIVI

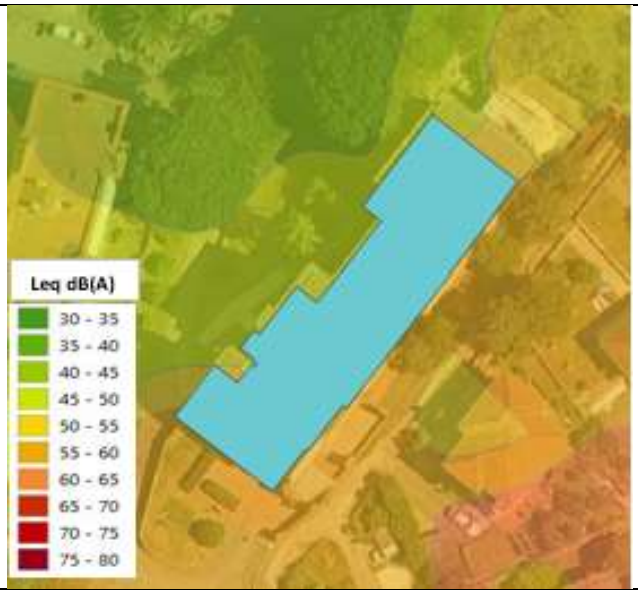
Tipologia	Indirizzo	Utenti stimati	Classe priorità
SCOLASTICA	via dei Pini (Melara)	167	D

2. QUADRO ACUSTICO

Livello sonoro	Superamento SL	Posizione graduatoria	Indice priorità
53,8 dB(A)	3,8 dB(A)	40	9

3. LOCALIZZAZIONE





4. POSSIBILI MISURE DI MITIGAZIONE

Sigla	Intervento	Applicabilità
PBR	Pavimentazione a bassa rumorosità	✓
RLV	Riduzione limiti di velocità / moderazione traffico	✓
BAR	Barriere o schermature	–
VFI	Verifica fonometrica interna	✓
INF/CLI	Miglioramento infissi e climatizzazione	✓

5. VALUTAZIONE DELLA CRITICITÀ

Il ricettore sensibile, costituito dalla Scuola Primaria di Melara, risulta esposto alla rumorosità prodotta dal traffico veicolare transitante lungo la SS1 Aurelia (Via Sarzana), individuata quale principale sorgente di rumore; sulla base delle misure fonometriche effettuate si rileva un superamento pari a 4 dB(A).

In coerenza con la gerarchia degli interventi di risanamento acustico, dovranno prioritariamente essere valutate eventuali misure di mitigazione alla sorgente lungo la SS1 Aurelia – Via Sarzana, quali posa di pavimentazioni a bassa rumorosità e interventi di moderazione del traffico, finalizzati alla riduzione della rumorosità generata dal flusso veicolare.

Per quanto riguarda eventuali interventi sull'edificio, questi saranno valutati a valle di quelli effettuati sulla sorgente e sul percorso di propagazione. In particolare, si procederà con la verifica fonometrica all'interno delle aule più esposte verificando l'eventuale superamento del limite diurno previsto in interno a finestre chiuse (45 dB(A)). Qualora sia presente un superamento (non atteso nel caso specifico tenuto conto dell'entità contenuta del superamento, <20 dB(A) e delle prestazioni acustiche standard anche di infissi di modesta fattura) si procederà alla valutazione di sostituzione o intervento migliorativo sugli infissi. Qualora non si verifichi il superamento in interno non si attueranno sostituzioni degli infissi. In entrambi i casi, comunque, si dovrà verificare la sostenibilità della condizione a finestre chiuse, cioè la presenza di adeguati sistemi di climatizzazione e ricambio d'aria. In assenza di tali sistemi, dovrà essere valutata l'introduzione di idonei impianti di climatizzazione e ricambio dell'aria.