



LEGENDA

- A-Autostrada / B-Extraurbana principale Fascia A 100m
- A-Autostrada / B-Extraurbana principale Fascia B 50m
- Cb-Extraurbana secondaria-Fascia A 100m
- Cb-Extraurbana secondaria-Fascia B 50m
- Da-Urbana di scorrimento-Fascia Unica 100m
- Db-Urbana di scorrimento-Fascia Unica 100m
- Fascia di Pertinenza Ferroviaria A 100m
- Fascia di Pertinenza Ferroviaria B 150m
- Struttura Sanitaria - Classe I - Aree Particolarmente Protette
- Struttura Scolastica - Classe I - Aree Particolarmente Protette
- CONFINE TERRITORIO COMUNALE
- POSTAZIONI DI MISURA
- A-Autostrada
- B-Extraurbana principale
- Cb-Extraurbana secondaria
- Da-Urbana di scorrimento
- Db-Urbana di scorrimento

RICETTORI SENSIBILI

- Struttura Sanitaria - Classe I - Aree Particolarmente Protette
- Struttura Scolastica - Classe I - Aree Particolarmente Protette

CONFINE TERRITORIO COMUNALE

POSTAZIONI DI MISURA

Tabella 1 - Caratteristiche delle fasce di pertinenza delle infrastrutture "lineari e assai" (semplici) in senso, allungamento e sezione)

TIPO DI STRADA (codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Anziosità (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	"Scuola", ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada	-	100 (classe A)	50	40	70	60
B - extraurbana principale	-	100 (classe B)	50	40	70	60
C - extraurbana secondaria	Ca (corsa a carreggiate separate) e Cb (corsa a carreggiate separate e intermedie)	100 (classe A)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	-	100 (classe A)	50	40	70	60
E - urbana di quartiere	-	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in Tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1987 e comunque come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera b), della legge n. 447 del 1995			

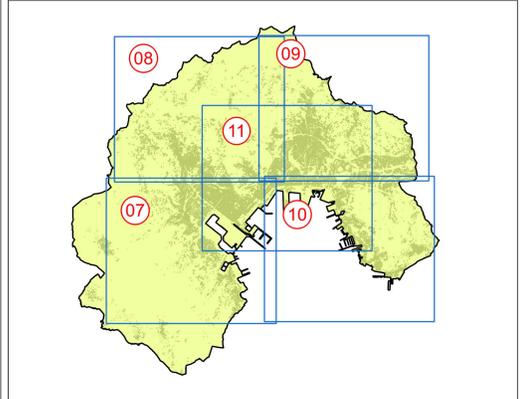
Tabella 2 - Caratteristiche delle fasce di pertinenza delle infrastrutture "lineari" (semplici) in senso, allungamento e sezione)

TIPO DI STRADA (codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Anziosità (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	"Scuola", ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada	-	250	50	40	65	55
B - extraurbana principale	-	250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1 (corsa a carreggiate separate) e C2 (corsa a carreggiate separate e intermedie)	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	-	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere	-	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in Tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1987 e comunque come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera b), della legge n. 447 del 1995			

Tabella 3 - Valori limite di emissione - Linee ferroviarie esistenti ed assai

TIPO DI INFRASTRUTTURA	VELOCITÀ DI PROGETTO (km/h)	FASCIA DI PERTINENZA	"Scuola", ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
Esistente	≤ 200	A=100 mt	50	40	70	60
	≤ 200	B=150 mt	50	40	65	55
Nuova *	≤ 200	A=100 mt **	50	40	70	60
	≤ 200	B=150 mt **	50	40	65	55
Nuova *	> 200	A=B **	50	40	65	55

* Il significato di "nuova" è riferito alle linee ferroviarie nuove o in fase di ampliamento e allungamento a quelle esistenti.
** per infrastrutture nuove o in fase di ampliamento e allungamento a quelle esistenti.







OGGETTO:

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DI CITTÀ DELLA SPEZIA



Città della Spezia

COMITENTE:

CITTÀ DELLA SPEZIA
Dipartimento 4 - Ambiente e Territorio

REFERIMENTI COMUNALI:

R. R.U. P. Ing. Sonia Parodi
Dirigente Avv. Laura Niggi
Assessore con delega all'Ambiente Kristopher Casati
Sindaco Pierluigi Peracchini

OGGETTO ELABORATO:
INFRASTRUTTURE LINEARI E FASCE DI PERTINENZA
Contenuto: INQUADRAMENTO LATO OIB - EST

REDATTO DA:

Vie en.ro.se. Ingegneria s.r.l.
Ing. Francesco Borchi Ing. jr Gianfrancesco Colucci
Ing. Andrea Guido Falchi Arch. Lucia Busa
Ing. Sergio Luzzi Dott.ssa Raffaella Bellomi
Ing. Chiara Bartalucci Arch. Sara Della Maschia

TECNOCREO s.r.l.:

Ing. Matteo Bertoneri Arch. Fabrizio Brozzi
Ing. Claudio Faschi Geom. Michele Squilacci
Ing. Andrea Battistini Dott.ssa Sara Tonini
Geom. Nicola Ambroini

VDP s.r.l.:

Ing. Francesco Ventura Ing. Alessandro Zenti
Arch. Filippo Giancola Dott. Marco Palazzi
Arch. Pasquale Pellone Dott. Sergio De Fabritis
Arch. Silvia Marotana Dott. Niccolò Maffatti

DATA: Dicembre 2021

CODICE ELABORATO	SCALA DIS.	DATA	N. REV.	TIMBRO E FIRMA COLORE
PCCA_SP_EIG_10_00	1:5000	Dicembre 2021	00	

TECNOCREO Engineers srl
Via Orsino Guovarelli 102/101 di Carara 110
e-mail: info@tecnocreo.it
www.tecnocreo.it

Vie en.ro.se. Ingegneria s.r.l.
Via Bellini 31 - 01100 Fregene (RM)
e-mail: vieenro@vieenro.it
www.vieenro.it

VDP srl
Via Feltrina Nuova 31 - 01013 Roma (RM)
e-mail: info@vdp.it
www.vdp.it

Questo disegno è proprietà intellettuale e non può essere copiato, riprodotto, mostrato o usato senza nostra autorizzazione scritta.