



LEGENDA

	A-Autostrada / B-Extraurbana principale Fascia A 100m		A-Autostrada
	A-Autostrada / B-Extraurbana principale Fascia B 150m		B-Extraurbana principale
	Cb-Extraurbana secondaria-Fascia A 100m		Cb-Extraurbana secondaria
	Cb-Extraurbana secondaria-Fascia B 50m		Da-Urbana di scorrimento
	Da-Urbana di scorrimento-Fascia Unica 100m		Db-Urbana di scorrimento
	Db-Urbana di scorrimento-Fascia Unica 100m		
	Fascia di Pertinenza Ferroviaria A 100m		
	Fascia di Pertinenza Ferroviaria B 150m		

- ### RICETTORI SENSIBILI
- Struttura Sanitaria - Classe I - Aree Particolarmente Protette
 - Struttura Scolastica - Classe I - Aree Particolarmente Protette
- ### CONFINE TERRITORIO COMUNALE
-
- ### POSTAZIONI DI MISURA
-

Tabella 1 - Caratteristiche delle fasce di pertinenza delle infrastrutture "lineari e assaiabili" (prevalenti in senso affluente e uscente)

TIPO DI STRADA (codice della strada)	SOTTOTIPICI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza (m)	"Scuola", ospedali, case di cura e s. b. scuole materne		Altri Ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada	-	100 (fascia A)	50	40	70	60
B - extraurbana principale	-	100 (fascia A)	50	40	70	60
C - extraurbana secondaria	Ca strada a carreggiate separate (100 fascia A) Cb strada a carreggiate separate (50 fascia B)	100 (fascia A) 50 (fascia B)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	Da strada a carreggiate separate e attraversate (100 fascia A) Db strada a carreggiate separate e attraversate (50 fascia B)	100 (fascia A) 50 (fascia B)	50	40	70	60
E - urbana di quartiere	-	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in Tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera b), della legge n. 487 del 1995			

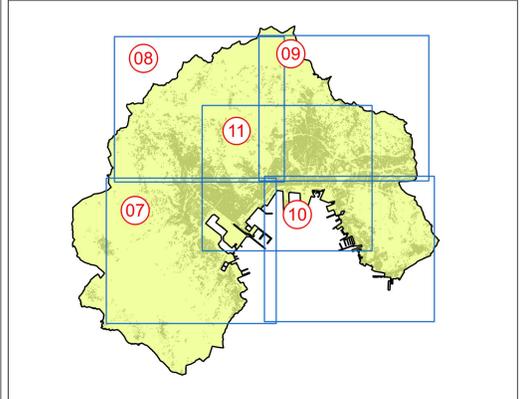
Tabella 2 - Caratteristiche delle fasce di pertinenza delle infrastrutture "tracce"

TIPO DI STRADA (codice della strada)	SOTTOTIPICI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza (m)	"Scuola", ospedali, case di cura e s. b. scuole materne		Altri Ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada	-	250	50	40	65	55
B - extraurbana principale	-	250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1 - principale C2 - secondaria	250 150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	-	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere	-	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in Tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque come previsto dalla ordinazione assunta dalla Giunta comunale della Spezia, in data 11 settembre 2010, con delibera n. 11 del 11 settembre 2010, della legge n. 487 del 1995			

Tabella 3 - Valori limite di emissione - Linee ferroviarie esistenti ed assaiabili

TIPO DI INFRASTRUTTURA	VELOCITÀ PROGETTO (km/h)	FASCIA DI PERTINENZA	"Scuola", ospedali, case di cura e s. b. scuole materne		Altri Ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
Esistente	≤ 200	A=100 mt	50	40	70	60
	≤ 200	B=150 mt	50	40	65	55
Nuova *	≤ 200	A=100 mt	50	40	70	60
	≤ 200	B=150 mt	50	40	65	55
Nuova **	≤ 200	A+B	50	40	65	55
	> 200	A+B	50	40	65	55

* Il significato di infrastruttura esistente si riferisce alle linee di alta velocità ferroviaria esistente in affluente e in uscente a quelle esistenti.
** per infrastrutture nuove e per raddoppiamenti a fascia di pertinenza.



OGGETTO:

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DI CITTA' DELLA SPEZIA

COMMITTENTE:
CITTA' DELLA SPEZIA
Dipartimento 4 - Ambiente e Territorio

RIFERIMENTI COMUNALE:
 Il R.U.P. Ing. Sonia Parodi
 Dirigente Avv. Laura Niggi
 Assessore con delega all'Ambiente Kristopher Casati
 Sindaco Pierluigi Peracchini

OGGETTO ELABORATO:
INFRASTRUTTURE LINEARI E FASCE DI PERTINENZA
 Contenuto: INQUADRAMENTO LATONORD - OVEST

REDATTO DA:
 Vie en.ro.se. Ingegneria s.r.l.
 Ing. Francesco Borchì Ing. jr Gianfrancesco Colucci
 Ing. Andrea Guiso Falchi Arch. Lucia Busa
 Ing. Sergio Luzzi Dott.ssa Raffaella Belloni
 Ing. Chiara Barilacci Arch. Sara Della Maschio

TECNOCREO s.r.l.:
 Ing. Matteo Bertoni Arch. Fabrizio Brozzi
 Ing. Claudio Faschi Geom. Michele Squillaci
 Ing. Andrea Battistini Dott.ssa Sara Tonini
 Geom. Nicola Ambroini

VDP s.r.l.:
 Ing. Francesco Ventura Ing. Alessandro Zenti
 Ing. Filippo Giancola Dott. Marco Palazzi
 Arch. Pasquale Pellicone Dott. Sergio De Cabritis
 Arch. Silvia Martorana Dott. Nicolò Maffati

DATA: Dicembre 2021

CODICE ELABORATO	SCALA DIS.	DATA	N. REV.	TIMBRE E FIRMA COLORE
PCCA_SP_E03_00_00	1:5000	Dicembre 2021	00	

TECNOCREO Engineers srl
 Via Orsino Guovarelli 102/101 di Carara (MS)
 email: info@tecnocreo.it tel: +390585400001
 pec: info@tecnocreo.it www.tecnocreo.it

Vie en.ro.se. Ingegneria s.r.l.
 Via Bellini 28 - 01100 Fregene (RM)
 email: vieenro@vieser.it tel: +390649410001
 pec: vieenro@vieser.it www.vieser.it

VDP srl
 Via Feltrina Vecchia 39 - 00113 Roma (RM)
 email: info@vdp.it tel: +390649410001
 pec: info@vdp.it www.vdp.it

Questo disegno è proprietà intellettuale e non può essere copiato, riprodotto, ristampato o usato senza nostra autorizzazione scritta.